

99-105 學年度國立臺灣海洋大學海運暨管理學院 整體發展計畫

一、設立宗旨與目標

1. 設立宗旨與組織架構

本校於民國 78 學年度改制升格為國立臺灣海洋大學，同時成立「海運學院」，為國內從事海事教育之最高學術單位。於 85 學年度成立「技術學院」，旨在培植屬於海事職業教育體系中之高級科技研究專才。94 學年度為有效整合本校的教學師資與資源，將海運學院與技術學院兩學院回歸整合，而成立「海運暨管理學院」，旨在從事海運暨管理教學與研究之服務。

目前設有商船學系（含大學部、碩士班、碩士在職專班）、航運管理學系（含大學部、進修學士班、碩士班、碩士在職專班、博士班、國際物流管理碩士在職專班、海洋觀光管理學士學位學程）、運輸科學系（含大學部、碩士班）、輪機工程學系（含大學部、碩士班、碩士在職專班、學士後輪機學士學位學程、博士班），擁有堅強的師資陣容及完善的實驗設備，畢業之校友在航運界各領域擁有舉足輕重之地位，奠定本學院在專業領域獨特與獨佔之雄厚根基。

2. 本學院環境情勢分析

本學院是國內從事海事教育之最高學術單位，但因應高教趨勢變遷及產業需求，實有重新定位之必要。為規劃本學院整體發展，首先審視本學院未來發展的機會與威脅所在，如表 1 所示。

表 1 國立臺灣海洋大學海運暨管理學院院務發展之 SWOT 分析

優勢	機會
<ul style="list-style-type: none"> ◆ 擁有海洋特色之學術專長的教學及研究團隊。 ◆ 擁有全國最新的各種模擬機，例如輪機模擬機、操船模擬機、ARPA 模擬機、油貨模擬機、ECDIS、GMDSS...等。 ◆ 擁有全國最完整之海運教學研究單位、學位學制及跨領域學分學程。 ◆ 學術與服務居海事領域之領導地位。 ◆ 擁有追求卓越、認真努力教學的師資。 ◆ 畢業校友在航運界擁有舉足輕重之地位。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 國家重視海洋立國、海洋教育、海洋臺灣之定位與發展。 ◆ 21 世紀為海洋世紀，積極發展海洋科技與海洋事務已是先進國家之趨勢。 ◆ 綠能航運、海事安全、替代能源、節能技術以及綠色供應鏈之研究為未來學術及航運實務的發展趨勢。 ◆ 海運產業之重要性受世界各國之普遍重視。
劣勢	威脅

<ul style="list-style-type: none"> ◆ 各種模擬機的設置，更新與維修成本偏高。 ◆ 研究計畫件數與經費仍有待加強。 ◆ 論文發表仍有成長空間。 ◆ 國際化仍待加強。 ◆ 學生海上實習各方資源有限。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 臺灣及國際環境急速變遷，尤其是對海運相關產業衝擊甚大。 ◆ 教育經費逐年緊縮，但海事教育之成本偏高。 ◆ 少子化之故，招生面臨激烈競爭。
--	--

二、教育目標

本學院之教育目標為：

1. 培育兼具人文及海洋關懷素養之基礎與應用能力之海運人才；
2. 致力於海運相關領域之學術與應用發展，以因應國家經濟建設趨勢與產業發展。

三、教學目標

本學院以培養學生具備國際競爭力之相關科學與應用科技之能力為教學目標：

1. 核心能力
 - (1) 具備國際競爭之海運暨管理專業能力、創造能力、執行能力。
 - (2) 具備社會關懷能力。
2. 基本素養
 - (1) 人文及海洋關懷素養。
 - (2) 全球化素養。
 - (3) 科學應用素養。

四、研究目標

本學院之研究將以發展各系特色領域為研究目標。

1. 商船學系以國際海事組織四大宗旨為研究主題，包括：提昇海事安全、加強海事保全、提倡海上環保及增進海事效率等研究。
2. 航運管理學系以航運物流管理為研究主題，包括：定期航運、不定期航運、航空運輸及物流與供應鏈管理等相關課題之研究。
3. 輪機工程學系以輪機動力與能源為研究主題，包括：(1) 船舶替代能源之研發：生質能、太陽能、風能、燃料電池等以提供船舶能源之研究；(2) 船舶動力系統效能及能源效率監控與提升之研究；(3) 船舶節能、環保之相關議題，例如壓艙水檢驗與處理、廢氣、廢水排放之監控與處理研究。
4. 運輸科學系以運輸系統分析及績效評估為研究主題，包括：(1) 國際運輸航路績效評估；(2) 供應鏈績效評估；(3) 路網分析；(4) 港埠作業績效評估。

五、99-105 學年中長程發展計畫

配合本校之校務發展，並達成本院之設立宗旨及教育目標，本學院 99-105 學年之中長

程發展計畫如下(如附件)：

1. 定位

為配合本校之定位為「卓越教學與特色研究兼具的海洋頂尖大學」、本學院之定位為「卓越教學與特色研究兼具的海運暨管理學院」。

2. 發展願景

為配合本校之發展願景：「培育具備海洋意識兼具人文素養與應用能力的專業人才，結合高新科技致力於海洋及相關科學技術及產業的研發，肩負推動臺灣海洋永續發展的重大使命」，本學院之發展願景為：

- (1) 培育海運專業高階人才；
- (2) 提昇海運科技；
- (3) 推動產學合作；
- (4) 維持海運界領導地位與建立國際學術聲望。

3. 發展目標

本學院以航海、輪機（動力、能源）、航運管理與運輸科學為主軸，兼顧理論與實務，培養新知識經濟時代之航海、輪機、航運管理、運輸科學人才為範圍，訂定本學院之發展目標如下：

- (1) 培育航海、輪機、航運管理與運輸科學人才；
- (2) 推動海運科技與管理之特色研究；
- (3) 強化海運產學合作交流平台；
- (4) 建立教學及研究之國際交流機制。

4. 策略方針

為達成本學院之發展目標，本學院策略方針如下：(執行單位：(1) 學校行政部門；(2) 海運學院 (3) 商船系 (4) 航管系 (5) 運輸系 (6) 輪機系)

方針一：培養具國際競爭力之學生策略

1. 營造以英語教學之環境。(1-6)
2. 推動海運國際學分學程。(2-6)
3. 鼓勵各系所制定英文畢業門檻。(2-6)
4. 強化招生機能及精英人才培育，吸收優秀學生入學。(3-6)
5. 配合產業脈動，定期檢討核心課程。(3-6)

方針二：強化航海、機輪人才培訓及就業輔導策略

1. 航海、輪機教學設備汰舊換新。(3, 6)
2. 追蹤及輔導航海、輪機學生及畢業生上船實習及就業。(3, 6)
3. 加強航海、輪機學生應用英語能力。(2-3, 6)
4. 延攬具有航海、輪機船上工作經驗之優質人才至本校任教。(3, 6)

方針三：發展海運科技與管理教學及研究團隊

策略

1. 推動整合型跨領域研究與學習。(2-6)
2. 配合院系發展目標，持續延攬優質人才加入教學與研究團隊。(3-6)
3. 建立對教學與研究優良人員之獎勵制度。(1-2)
4. 強化海運研究中心功能(2)
5. 推動各系特色領域之研究目標(3-6)

方針四：建構海運產學合作交流平台

策略

1. 推動產學合作研究計畫。(2-6)
2. 透過航訓中心及操船模擬機中心與航運界交流合作。(1-3, 6)
3. 加強師生與業界互訪交流、召開產學座談會。(1-6)
4. 院系開設產學講座。(2-6)
5. 建構與航運界、校友互動機制。(1-6)

方針五：推動國際合作及國際交流

策略

1. 推動與國外相關院系師生互訪交流。(1-6)
2. 鼓勵各系招收外籍學生。(1-6)
3. 鼓勵師生參加國際研討會。(2-6)
4. 邀請外國學者蒞校演講。(2-6)
5. 與國外著名學府進行交換學生計畫。(1,3-6)

附件

