

國立臺灣海洋大學海運暨管理學院九十四學年度第三次院務會議紀錄

時間：民國94年12月08日（星期四）中午12時10分

地點：海運暨管理學院-海空大樓204室

主席：林院長成原

記錄：潘慧蘭

<u>出席單位</u>	<u>出席者</u>		
商船學系	張啟隱	周和平	賴禎秀
	林 彬	陳志立	
航運管理學系	張志清	李選士	梁金樹
	陳基國	盧華安	
運輸與航海科學系	廖坤靜	李台生	黃燦煌
	方志中	柯明德	
輪機工程系	王正平	宋世平	李仁傑
	林坤楠	張文哲	
助教代表	林宗德	蘇健民	
職員代表	陳建興		
商船學系學生代表	許晉源		
航運管理學系學生代表	劉懷萱		
運輸與航海科學系學生代表	甘亞迪		
輪機工程系學生代表	黃怡仁		

壹、主席報告：詳附件一，第1頁。

貳、討論事項：

提案一

提案單位：海運暨管理學院

案由：有關「國立台灣海洋大學海運暨管理學院博士學位考試資格及考試委員資格審查委員會設置辦法」，請討論。

說明：因應學院整併後院名變更，以原海運學院法規名稱修訂，餘條文皆依學校母法訂定故不予變更。詳附件二，第2頁。

決議：通過，提校務發展委員會討論。

提案二

提案單位：航運管理系

案由：96學年度增設「國際物流管理碩士在職專班」，請討論。

說明：

- 一、 本案業經94年11月15日航運管理學系系務發展委員會會議通過。
- 二、 本案業經94年12月5日院務發展委員會通過。
- 三、 計劃書詳附件一，第3頁。

決議：通過，提校務發展委員會討論。

提案三

提案單位：航運管理系

案由：96 學年度增設「資訊與科技管理碩士在職專班」，請討論。

說明：

- 一、 本案業經 94 年 11 月 15 日航運管理學系系務發展委員會會議通過。
- 二、 本案業經 94 年 12 月 5 日院務發展委員會通過。
- 三、 計劃書詳附件三，第 43 頁。

決議：通過，提校務發展委員會討論。

提案四：

提案單位：商船學系

案由：97 學年度增設「商船學系博士班」，請討論。

說明：

- 一、 本案業經 94 年 11 月 27 日 94 學年度系務會議通過。
- 二、 本案業經 94 年 12 月 5 日院務發展委員會通過。
- 三、 計畫書詳附件，第 76 頁。

決議：通過，提校務發展委員會討論。

提案五：

提案單位：輪機工程系

案由：97 學年度增設「輪機工程系博士班」，請討論。

說明：

- 一、 本案業經 94 年 12 月 5 日 94 學年度臨時系務會議通過。
- 二、 本案業經 94 年 12 月 5 日院務發展委員會通過。
- 三、 計劃書詳附件四，第 139 頁。

決議：通過，提校務發展委員會討論。

參、臨時動議：

肆、散會。

附件一

- 一、 本學院預訂自94年12月5日-9日每天上午10時至下午3時30分於海空大樓203室舉辦本學院Logo徵選投票活動，請本學院教師及本學院4個系系學會正、副會長，踴躍參與投票。作品亦將於203室展出，並於當場投票。本次投稿作品共計122件，第一階段投票將請教師們依作品之代表性（30%）、實用性（30%）及造形創意（40%）等進行勾選12件作品，將取最高票5位作品由院務會議代表做第二階段投票，選出前3名，第1名獎金參萬元整（含稅）、頒發獎狀乙紙，並採用為本學院院徽。第二名獎金壹萬元整（含稅）、頒發獎狀乙紙。第三名獎金伍仟元整（含稅）、頒發獎狀乙紙。獎金由本人募款支應。
- 二、 本校黃校長偕本人於94年10月26日在香港河北遠洋運輸有限公司參加捐贈本校30萬港幣獎助學金的簽約儀式。黃校長與河北遠洋運輸股份有限公司高彥明董事長代表雙方簽訂獎助學金捐贈協議書，該公司領導幹部及香港當地電視台及平面媒體應邀出席觀禮，黃校長並接受媒體採訪發表受贈獎助學金感想及海事教育未來發展。捐贈儀式結束後，雙方並就未來可能的產學合作模式交換意見，包括本校海運暨管理學院學生至該公司船舶實習及接受培訓的可行性，雙方都表示有濃厚意願加強未來的交流與合作關係。依據該協議書內容，本獎助學金將持續頒發下去，明年的捐贈金額視該公司營運狀況而定。本校的海運暨管理學院是國內海事教育的龍頭學院，自1953年起即為航運界培育優秀的中高級人才，對於航運發展貢獻卓著，聞名遐邇，因此河北遠洋運輸公司此次決定捐贈本校獎助學金，以鼓勵本校海運暨管理學院繼續為培養高素質的航運人才努力，並持續提昇華人在世界航運界的地位及影響力。
- 三、 本學院由捐款支應補助本學院教職員親自出席研討會議發表論文，國內研討會補助2000元，國外研討會補助5000元。本項補助以「篇」為補助為原則，同一篇論文，二人以上作者合著時，僅得補助一次。每人每學年補助國內、外各乙次為限。
- 四、 本學院航運管理學系陳基國老師於94年8月19-29日出席上海舉辦之「2005年海峽兩岸智慧運輸系統學術研討會暨第二屆中國·同舟交通論壇」，並發表論文「臺北港BOT專案契約之探討」。航運管理學系李選士教授、蘇育玲助理教授；運輸與航海科學系張玉君助理教授於94年9月20-24日出席於泰國曼谷舉辦的「EAST國際研討會」並發表論文。
- 五、 本學院已於94年9月15日順利爭取到中華民國燃燒學會「第16屆燃燒學術研討會」主辦權。此研討會為每年燃燒與熱流能源領域的重要盛事之一，每次舉辦時都能吸引來自產官學研專家學者的熱情參與。中華民國燃燒學會隸屬於總部設在美國的燃燒學會總會28個會員國之一，與國際學術交流密切。藉由本研討會在本學院舉辦，可提高本學院學術風氣及在學術領域的影響力。本研討會經費來自國科會、教育部補助及各界贊助。
- 六、 DNV於10月27-28日至本校進行ISO 9001外部稽核工作，自今年8月1日起本學院自副校長室承接本項業務的管理代表。DNV公司吳巨聖先生與洪麗華小姐於94年10月26-28日至本學院及相關業務行政單位進行本學年度本校STCW及ISO 9001外部稽查。感謝宋世平(內部稽核組)及蔡順峰(品質文件組)二位組長大力協助本項業務的推展，亦感謝參與稽核單位的配合。
- 七、 本學院94年11月25日於本校第二演講廳舉辦「2005海洋事務國際研討會」在黃榮鑑校長開幕致詞後，展開研討會之一連串活動。此次研討會獲教育部、行政院海岸巡防署、基隆市政府經費補助舉辦。在總幹事陳彥宏副教授之精心籌備下，分別力邀國外澳洲 Professor Capt Detelf Nielsen、Dr. Devinder Grewal、Capt Dennis Parsons、英國 Mr. Hereward (Herry) Lawford、日本 Professor Dr. Kinzo INOUE、Dr. Yamamoto、國內高雄海洋技術學院吳景凱研發長、澎湖科技大學林泰誠博士，並有校內林彬副教授、蘇達貞副教授、王冠雄副教授、盧華安副教授、張石煜講師等發表論文。當日止共有產官學等代表百餘名參加此研討會。

國立台灣海洋大學海運暨管理學院博士學位考試資格及考試委員資格審查委員會設置辦法

中華民國九十二年三月六日九十一學年第二學期第一次院務會議通過
中華民國九十二年三月二日九十一學年度第二學期第一次教務會議通過

第一條 本辦法依本校博士暨碩士學位考試細則、博士學位考試資格及考試委員資格審查委員會組織規程等訂定之。

第二條 為辦理本學院研究生博士學位考試資格及考試委員資格審查，由各系所主任、所長組成審查委員會，院長為召集人，其任務如下：

- 一、 審查研究生歷年成績單及資格考核成績與評語。
- 二、 審核考試委員資格。

第三條 各系所應訂定博士班研究生資格考核之科目與辦法後始得提出博士候選人資格申請案。

第四條 本委員會逢有博士班研究生提出學位考試申請時召開之，每學期召開乙次為原則。

第五條 本辦法未盡事宜，悉依本校博士暨碩士學位考試細則、博士學位考試資格及考試委員資格審查委員會組織規程規定辦理。

第六條 本辦法經院務會議通過，報請教務會議核備後，自公布日施行。