

國立臺灣海洋大學海運暨管理學院九十七學年度第三次院務會議紀錄

時間：民國98年4月9日(星期四)中午12時10分

地點：海空大樓204室

主席：張院長志清

記錄：潘慧蘭

<u>出席單位</u>	<u>出席者</u>		
商船學系	陳志立	賴禎秀	林 彬 (請假)
	田文國	薛朝光 (請假)	陳建民 (請假)
航運管理學系	朱經武	余坤東 (請假)	顏進儒
	梁金樹	李選士	盧華安
運輸與航海科學系	方志中	廖坤靜	游明敏
	黃燦煌	丁士展	
輪機工程系	黃道祥	李仁傑	王正平
	張文哲 (請假)	宋世平	
助教代表	江美慧 (賴惠玲代理)		蘇健民
職員代表	汪英傑		

壹、主席報告：(略)

貳、討論事項：

提案一

提案單位：海運暨管理學院

案由：「98-102 學年國立臺灣海洋大學海運暨管理學院整體發展計劃」，請討論。

說明：

- 一、本案業經 98 年 4 月 8 日院發會議通過。
- 二、檢附「98-102 學年度國立臺灣海洋大學海運暨管理學院整體發展計畫」。

決議：修正後通過。

※檢附修正後「98-102 學年度國立臺灣海洋大學海運暨管理學院整體發展計畫」書(詳附件一)。

提案二

提案單位：海運暨管理學院

案由：運輸與航海科學系「99 學年度系所調整(更名)規劃案」，提請討論。

說明：

- 一、本案業經 98 年 3 月 30 日運輸與航海科學系第 10 次系務會議通過並經 4 月 8 日院務發展委員會議通過。
- 二、運輸與航海科學系系所更名調整為「運輸科學系 (Dept. of Transportation Science) 2 班不分組 (分海運科技、運輸配送專業領域)」。
- 三、檢附「系所更名調整計畫書」。

決議：通過，送校發會議審議。

參、臨時動議：無。

肆、散會。13時。

# 98-102 學年度國立臺灣海洋大學海運暨管理學院整體發展計畫

## 一、 設立宗旨與目標

### 1. 設立宗旨與組織架構

本校於民國 78 學年度改制升格為國立臺灣海洋大學，同時成立「海運學院」，為國內從事海事教育之最高學術單位。於 85 學年度成立「技術學院」，旨在培植屬於海事職業教育體系中之高級科技研究專才。94 學年度為有效整合本校的教學師資與資源，將海運學院與技術學院兩學院回歸整合，而成立「海運暨管理學院」，旨在從事海運暨管理教學與研究之服務。

目前設有商船學系（含大學部、碩士班、碩士在職專班）、航運管理學系（含大學部、進修學士班、碩士班、碩士在職專班、博士班）、運輸與航海科學系（含大學部、碩士班）、輪機工程學系（含大學部、碩士班、博士班），擁有堅強的師資陣容及完善的實驗設備，畢業之校友在航運界各領域擁有舉足輕重之地位，奠定本學院在專業領域獨特與獨佔之雄厚根基。

### 2. 教育目標

以發展海運教學研究與培植海洋科技與管理等相關人才，因應國家經建趨勢與產業發展為教育目標。

### 3. 發展願景

為配合本校 96-100 學年度之定位為「具有宏觀海洋特色之綜合型大學」、發展願景為「培育具備海洋意識兼具人文素養與應用能力的專業人才，結合高新科技致力於海洋及相關科學技術及產業的研發，肩負推動臺灣海洋永續發展的重大使命」、發展目標「發揚海洋的熱忱與信念、聯結國際海洋科研與教育、追求新興科技趨勢結合與應用、強化產學互動與回饋效能」。本學院以航海、輪機（動力、能源）、航運管理、國際物流、運輸科學、海運科技為主軸，兼顧理論與實務，培養新知識經濟時代之航海、輪機、航運管理、運輸科技、海運科技人才為發展方向，以「培育海運專業高級人才，提昇海運科技，推動與產學合作，維持海運界領導地位與建立國際學術聲望」為本學院之願

景。

## 二、 本學院環境情勢分析

本學院是國內從事海事教育之最高學術單位，但因應高教趨勢變遷及產業需求，實有重新定位之必要。為規劃本學院整體發展，首先審視本學院未來發展的機會與威脅所在，如表 1 所示。

優勢	機會
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 擁有海洋特色，可晉升為海洋科技之世界級學院。</li> <li>◆ 擁有頂尖的各种模擬機，例如操船模擬機、柴油主機模擬機…等。</li> <li>◆ 擁有全國最完整之海洋教學研究單位及跨領域學分學程。</li> <li>◆ 學術與服務居海事領域之領導地位。</li> <li>◆ 擁有一群追求卓越、認真努力教學的師資。</li> <li>◆ 畢業校友在航運界擁有舉足輕重之地位。</li> <li>◆ <u>航管系及輪機系已設立博士班。</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 國家重視海洋立國、海洋教育、海洋臺灣之定位與發展。</li> <li>◆ 公認 21 世紀為海洋世紀，積極發展海洋科技研究已是先進國家之趨勢。</li> </ul>
劣勢	威脅
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 社會大眾對本校看法之偏差性。</li> <li>◆ 未有效發揮海洋特色。</li> <li>◆ 研發能量未充份發揮。</li> <li>◆ 研究計畫件數與經費有待加強。</li> <li>◆ 論文發表可再加強。</li> <li>◆ 國際級教師不足。</li> <li>◆ 國際化待加強。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 臺灣及國際環境急速變遷。</li> <li>◆ 教育經費逐年緊縮。</li> <li>◆ 新設大學及改制大學的興起，不僅分散經費來源，又造成畢業生就業困難。</li> <li>◆ 招生面臨競爭。</li> </ul>

表 1 國立臺灣海洋大學海運暨管理學院院務發展之 SWOT 分析

本學院 97 學年度第 2 學期講師以上教師計有 63 人、助教 12 人、職員 5 人、大學部與進修部學生 2,004 人、研究生 355 人，合計 2,359 人，專任教師有中 87% 具博士學位，研究生佔全校研究生 15%。

## 三、 教學與研究發展策略

為提高本學院的教學與研究成效，採取的策略與作法分項說明於下：

## 1.提昇研究風氣

- (1) 規劃與其他海外海事大學院校進行師生互訪研究。
- (2) 持續爭取及主辦國際或全國性研討會，以提昇在相關領域之貢獻度及影響力。
- (3) 依本校之「教師出席國外舉辦國際會議及國際短期學術訓練補助辦法」、「國立臺灣海洋大學研究發展成果及技術移轉管理要點」、「國立臺灣海洋大學獎勵學術研究辦法」，鼓勵本學院教師至國外參與國際會議、發表論文及專利技轉。
- (1) 配合航運等產業發展及就業市場趨勢，協助各學系開設跨院系所、跨領域、跨專長之相關學程，以培養學生專業能力，拓展未來出路空間。
- (2) 配合各學系需求，協助商船學系及運輸與航海科學系申設博士班，以提昇研究人力素質與研究品質，並開拓系所發展空間。
- (3) 持續提供各學系同仁於教學、研究、服務等工作之協助及支援。
- (4) 持續爭取各海運公司同意，協助教師隨船研究，獲取產業動態與航運業新知，經由人員交流，瞭解雙方需求，以建立未來產學合作關係。
- (5) 將研究、教學及訓練成果公開發表，提昇本學院於相關領域的能見度及影響力。
- (6) 營造和諧、前瞻、活力、國際化的學術氛圍。

## 2.開設學程課程

目前本學院各系所已開設「管理學程」；新設「綠色能源學程」、「空運管理學程」、「物流管理學程」；商船學系擬開設「航海學程」。本學院亦擬開設「國際學分學程」及「海運科技管理學程」。各學程之設置皆依本校之規定於各級課程委員會三級三審討論，除有設置辦法外，亦設學程委員會及學程實施辦法以為學程運作之依據。

## 3.教師之評鑑

本學院設有評鑑小組，每年定期辦理本學院須受評鑑之各系教師評鑑事宜，評鑑結果依三級三審程序送交各級教師評審委員會議核備，作為升等、續聘、解聘、不續聘及獎懲之參考。

#### 4.持續提昇學生素質及學習成效

- (1)持續協助學生提昇外國語文能力。經向航業界募款，設置英文獎學金，已自 95 學年度開始實施。共有「能源航運公司英文獎學金」、「四維航業公司英文獎學金」、「世邦國際企業集團英文獎學金」亦於 96 學年度開施實施。
- (2)持續爭取各項獎助學金，以鼓勵本學院成績優秀學生或家境清寒學生，提升學習成效。
- (3)利用學院捐款補助設置英文視聽教室，充實設備等。
- (4)協助本學院學生推動體育及社團活動，包括以本學院捐款補助購置運動用器具、補助參加體育競賽、協助規劃體育競賽活動等。

#### 5.提昇國際化程度

- (1)招收外國籍學生：開設國際學分學程，並加強對國外著名學府宣傳本學院教育特色，並積極招收國際學生，拓展本學院之國際交流。
- (2)交換學生：與國外著名學府進行交換學生之交流活動，促進學術發展。
- (3)外國學者蒞校演講：邀請國外著名大學及姊妹校在相關領域的學者蒞校演講及交流，交換研究經驗與建立合作研究管道。
- (4)國際會議：爭取國際性學術團體在臺舉辦研討會，提昇本學院在國際學術領域的聲望。
- (5)視訊教學：配合網路及視訊科技之發展，規劃國際級課程，透過豐富之教學與訓練經驗，經由網路視訊教學系統，發揮網路無遠弗屆之特性，強化與國外著名學府之學術交流。

### 四、 推動國際合作與產學合作

#### 1.推動國際合作

- (1)繼續廣邀國外相關學校團體進行學術交流與促進互訪機會。
- (2)持續爭取國際性學術團體在臺舉辦研討會，建立本學院在國際學術的聲望及影響力。

## 2.加強產學合作

- (1)持續辦理「長榮講座」、「陽明講座」、「臺航講座」、「裕民講座」、「萬海講座」、「輪機講座」、「勇利新友航運講座」…，與各航運公司共同規劃實施內容，邀請各相關行業人士蒞校演講，以期教學及研究更能契合產業界之脈動，為兼顧有意願上船服務的同學所開設的產學合作課程。
- (2)開設「能源講座」，邀請各能源產業界的高階經理人至校介紹各能源領域的發展現況及展望。
- (3)與各航運公司（長榮、陽明、萬海、四維、能源、裕民、台航、新興、台灣海陸、中鋼運通、台塑、台船、河北遠洋運輸…等公司）持續建立互惠互利的合作關係。
- (4)加強學術及實務研究及訓練計畫，爭取建教合作計畫。
- (5)加強與航運界及其他相關產業界的互動交流，推動產學合作，開拓學生實習及就業機會。