

# 國立臺灣海洋大學海運暨管理學院102學年度第2學期第1次院務發展委員會會議紀錄

時間：民國103年4月15日（星期二）中午12時10分

地點：海空大樓203室

主席賴院長禎秀

記錄：賴惠玲

## 出席單位

## 出席者

商船學系

翁順泰

林 彬(請假)

航運管理學系

鍾政棋(郭雅齡代)

盧華安(請假)

運輸科學系

游明敏(楊明峯代)

桑國忠

輪機工程學系

宋世平

張文哲(請假)

## 壹、主席報告：(略)

## 貳、業務報告：

102年12月行政會議臨時動議，決議自102學年度起101-105學年度校務發展計畫中各系所自評執行追蹤表由學院負責追蹤。因航運管理學系各項目標值之達成皆以學年度為單位，故此次會議不予追蹤；檢附102學年度第1學期各系單學期之目標值自評執行追蹤表詳附件一。

僅運輸科學系8-1-3-2-5學生取得專業證照及輪機工程學系8-1-4-4-1選修「應用專題」是落後的，且已將落後原說明並敘明具體改善措施，其餘各系各KPI值15個超越、2個符合。

桑委員：修正運輸系8-1-3-2-5達成情形。

經過討論，各委員無異議。同意運輸系將該項效標之達成情形予以修正。

## 參、討論事項：

### 提案一

提案單位：海運暨管理學院

案由：本學院「99-105整體發展計畫」(草案)，提請討論。

說明：

- 一、本學院現行之整體發展計畫第一版訂經96年7月12日院務發展委員會及7月19日院務會議通過後實施後，於98年10月16日院務發展委員會及99年1月11日院務會議通過修正及新增「定位」；99年6月10日院務發展委員會及6月22日院務會議修訂「教育目標」及新增「核心能力及基本素養」。
- 二、期間經過多次會議滾動式修正，為因應自評業務，草擬修正SWOT分析提請討論，修正對照表詳附件二。

三、整體計畫(草案)除 SWOT 分析外，另依本校最新之組織規程(103 年 2 月 19 日人事室發布)修正計畫中本學院之組織架構，其餘提請重新檢視有無修改之必要，計畫書詳附件三。

決議：1.請航運管理學系會後將「一系一特色領域」之修正內容送院。  
2.修正後通過詳附件三之一，送院務會議審議。

貳、臨時動議：(無)

擬：紀錄陳閱後，為擲節紙張謹 mail 各委員存參。

參、散會(13:30)

助教賴惠玲

1030418

航運管理學院  
院長賴禎秀

**國立臺灣海洋大學 101-105 學年度校務發展計畫  
海運學院 102 學年度第 1 學期自評執行情形追蹤表**

說明：1. 具體成果請提供具體代表成果為佐證資料，包括活動照片、統計數據、分析統計圖或成果網址等。  
2. 若執行進度勾選為落後者，請填寫進度落後檢討。

關鍵績效指標 8-1-1-1 舉辦產學交流講座(件)		執行單位：商船系
102 學年度第 1 學期目標值		執行進度(請勾選)
預定	實際	<input checked="" type="checkbox"/> 超越 <input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後
2 件	11	
學期	1021	
執行情形及具體成果	執行情形	積極與各海運公司舉辦各項產學交流講座。
	具體成果	各次講座之時間、主講人及講題整理條列如后： 1. 102.10.03，長榮海運公司余玉成協理，海事人才供需與台灣船員的未來。 2. 102.10.17，長榮海運公司賴銘圳副理，船舶避碰案例探討與分析。 3. 102.10.24，長榮海運公司嚴立德副理，駕駛台當值須知。 4. 102.10.31，長榮海運公司陳振田副課長，貨櫃裝卸管理。 5. 102.11.07，長榮海運公司楊弘明船長，港口國管制。 6. 102.11.21，長榮海運公司邱重盛課長，海上保險與理賠實務。 7. 102.11.28，裕民海運彭萬亮經理，商船系畢業的職場。 8. 102.12.05，裕民海運謝敏雄總經理特助，未來競爭力--綠能散裝船。 9. 102.12.12，新健海運公司滕春輝經理，散裝航運市場及貨品分級(IMSBC)規則。 10. 102.12.19，信友實業公司張文聰協理，一般散裝船以及可能液化固散貨實務操作。 11. 102.12.26，益航公司林全良經理，散裝貨輪裝載概述。  成果網址： <a href="http://podcast.ntou.edu.tw/podcast/show_episode/1817">http://podcast.ntou.edu.tw/podcast/show_episode/1817</a>
進度落後檢討	落後原因說明	
	具體改善措施	

關鍵績效指標 8-1-1-2 舉辦系友座談會(件)		執行單位：商船系
102 學年度第 1 學期目標值		執行進度(請勾選)
預定	實際	<input type="checkbox"/> 超越 <input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後
1 件	1	
學期	1021	
執行情形	執行情形	於 102 年 10 月 19 日 (星期六) 上午 12 時起，假海洋大學商船大樓五樓舉辦「系友回娘家~懷舊之旅」及聯誼餐會活動，邀請系上老師及畢業校友踴躍參加當日活動。

及 具體 成果	具體 成果	<p>1. 出席情形：有簽名為 50 人</p> <p>2. 中午以自助餐宴請系友，席間林彬老師邀請系友參觀 萬海廳。</p> <p>3. 餐後討論系友會章程，由黃玉輝學長擔任會長</p> <p>系友會中斷多年，為維持運作，本次商請周和平老師擔任教職員發起人、黃玉輝學長擔任大學部發起人、王彙喬學姐擔任碩士班發起人、吳明勳學長擔任碩專班發起人。會中出席系友就系友會之組織、經營討論熱烈，最後推舉黃玉輝學長擔任會長。</p> 
進度 落後 檢討	落後 原因 說明	
	具體 改善 措施	

關鍵績效指標 8-1-1-1-3 由系課程委員會定期召開檢討會議(場次)		執行單位：商船系
102 學年度第 1 學期目標值		執行進度(請勾選)
預定	實際	<input checked="" type="checkbox"/> 超越 <input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後
1 場次	3	
學期	1021	
執行 情形 及 具體 成果	執行 情形	<p>1. 102 年 11 月 20 日召開 102 學年度第 1 學期第 1 次系課程委員會。</p> <p>2. 102 年 1 月 3 日召開 102 學年度第 1 學期第 1 次碩士班系課程委員會。</p> <p>3. 103 年 1 月 24 日召開 102 學年度第 1 學期第 2 次系課程委員會。</p>
	具體 成果	<p>1. 確認商船學系 102 學年度第 2 學期專兼任教師預定必選修科目授課時數表。</p> <p>2. 確認商船學系 103 學年度碩士暨碩專班必選修核心科目表。</p> <p>3. 確認「商船學系 98-101 系所課程規劃檢討」送審資料。</p>
進度 落後 檢討	落後 原因 說明	
	具體 改善 措施	

關鍵績效指標 8-1-1-3-3 師生參加國際研討會人數(人次)		執行單位：商船系
102 學年度第 1 學期目標值		執行進度(請勾選)
預定	實際	<input checked="" type="checkbox"/> 超越 <input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後
2 人次	3	
學期	1021	
執行情形及具體成果	執行情形	3 位老師參加國際研討會。
	具體成果	<p>1. 鍾添泉老師與陳世宗老師，102 年 8 月 8 日至 9 日，參加 13<sup>th</sup> Asia Conference on Maritime System and Safety Research (ACMSSR) , 2013.8.8-9, Daejeon, Korea. 發表論文資訊如下：</p> <p><b>Chen, S.T.,</b> Chou, Y.H. and Li, S.C., Analysing the criticality of human factors for marine casualties using HFACS-MA and Bayesian Networks</p> <p><b>Jong,I.C.,</b> A Discussion of the Comparison of the Simulators and Practical Training Ships Functions for the Maritime Education.</p>  <p>2. 102 年 9 月 4 日鍾添泉老師至俄羅斯參加第 20 屆亞洲海事暨漁業大學論壇(The Asia Maritime &amp; Fisheries University Forum; AMFUF)。發表論文資訊如下：</p> <p><b>Jong,I.C.,</b> A Explore of the Maritime Simulator for the Application of Maritime Education in Taiwan.</p>
進度落後檢討	落後原因說明	
	具體改善措施	

**國立臺灣海洋大學 101-105 學年度校務發展計畫**  
**海運學院 102 學年度第 1 學期自評執行情形追蹤表**

說明：1. 具體成果請提供具體代表成果為佐證資料，包括活動照片、統計數據、分析統計圖或成果網址等。  
2. 若執行進度勾選為落後者，請填寫進度落後檢討。

關鍵績效指標 8-1-3-1-1 系所務班級座談會(場次)		執行單位：運輸系	
102 學年度第 1 學期目標值		執行進度(請勾選)	
預定	實際	<input checked="" type="checkbox"/> 超越 <input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後	
1 場次	2		
學期	1021		
執行情形及具體成果	執行情形	1、102 年 11 月 27 日與 12 月 18 日分別邀請立益紡織(股)公司、華岡船務公司、全台物流(股)公司為 4 年級學生舉行實習公司說明會，讓有實習意願的學生提前瞭解實習公司，並讓學生提出問題與實習公司互動。	
	具體成果	 	
進度落後檢討	落後原因說明		
	具體改善措施		

關鍵績效指標 8-1-3-1-3 爭取校內各處室計劃(件數)		執行單位：運輸系	
102 學年度第 1 學期目標值		執行進度(請勾選)	
預定	實際	<input checked="" type="checkbox"/> 超越 <input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後	
1 件	9		
學期	1021		
執行情形及具體成果	執行情形	本系於1021學年度向教學中心申請5項共計9件教學卓越計畫。	
	具體成果	計畫名稱	學年度
		學習預警輔導方案計畫	102 學年度

				99、100、101、102 學年本系皆有申請
		飛鷹翱翔計畫	102 學年度	鍾武勳助理教授
		產學巡禮課程	1021 學年度	黃燦煌助理教授
		獎勵學系與企業結盟方案	1021 學年度	國際運輸實務講座： 教師：游明敏、桑國忠、張玉君 校外實習課程： 教師：游明敏、蘇健民
		探索導向學習課程	1021 學年度	財務管理：丁士展助理教授 存貨理論：楊明峰副教授 航空運輸學：張玉君教授 企業管理：桑國忠教授
進度 落後 檢討	落後 原因 說明			
	具體 改善 措施			

關鍵績效指標 8-1-3-1-6 舉辦專題演講(次數)			執行單位：運輸系			
102 學年度第 1 學期目標值			執行進度(請勾選)			
預定	實際		<input checked="" type="checkbox"/> 超越 <input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後			
5 次	11					
學期	1021					
執行 情形 及 具體 成果	執行 情形	本系於 1021 學年度開授國際運輸實務講座課程，邀請業界講師蒞臨本系演講，共舉辦了 11 次專題演講課程				
	具體 成果	<b>國立臺灣海洋大學運輸科學系 “國際運輸實務講座” 課程</b>				
		課程預定進度				
		周別	日期	課程主題	授課業師	授課教師
		第 1 周	09/18	課程大綱介紹及評量標準說明	游主任，桑國忠，張玉君	共同出席
		第 2 周	09/25	產學簽約，課程開幕式，演講	楊理事長、魏理事長，	共同出席
		第 3 周	10/02	國際空運概論 (IATA 介紹，城市與機場代號，空運術語，簡稱等)	鄭樹人	游主任
		第 4 周	10/09	空運流程介紹 (含進出口與轉運)；空運裝載及載具說明	楊雅隆	張玉君
第 5 周	10/16	客戶與空運承攬，航空公司的互動關係說明	徐渝生	桑國忠		
第 6 周	10/23	臺灣及大陸空運業務介紹及現	徐渝生	桑國忠		

			況說明		
	第 7 周	10/30	空運費用計算方式及運費收取介紹	徐錦沅	桑國忠
	第 8 周	11/06	空運提單介紹	徐錦沅	桑國忠
	第 9 周	11/13	期中測驗	-	-
	第 10 周	11/20	參訪	魏慶利理事長	共同出席
	第 11 周	11/27	空運進出口及轉運規定說明	張弘宜	游主任
	第 12 周	12/04	空運索賠與保險介紹	徐錦沅	張玉君
	第 13 周	12/11	機場與倉棧作業說明	高國樹	張玉君
	第 14 周	12/18	空運安全暨危險品載運介紹	楊雅隆	張玉君
	第 15 周	12/25	空運，快遞，海空及海運運輸方式比較說明	張弘宜	游主任
	第 16 周	01/01	休息		-
	第 17 周	01/08	綜合座談	楊庶平理事長	共同出席
	第 18 周	01/15	期末測驗		-
進度 落後 檢討	落後原因說明				
	具體改善措施				

關鍵績效指標 8-1-3-2-2 辦理升學系列輔導活動參加人次			執行單位：運輸系
102 學年度第 1 學期目標值		執行進度(請勾選)	
預定	實際	<input checked="" type="checkbox"/> 超越 <input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後	
20 人次	25		
學期	1021		
執行情形及具體成果	執行情形	升學輔導主要由班導師各別針對學生的需要予以輔導，採一對一或小團體方式，在導師時間或老師無授課時間直接於教師研究室或利用碩班小教室討論。	
	具體成果	輔導之學生中有 7 位學生決定申請五年一貫碩士班課程。	

進度 落後 檢討	落後 原因 說明	
	具體 改善 措施	

關鍵績效指標 8-1-3-2-4 畢業生報名推甄人數(人次)		執行單位：運輸系
102 學年度第 1 學期目標值		執行進度(請勾選)
預定	實際	<input checked="" type="checkbox"/> 超越 <input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後
6 人次	9	
學期	1021	
執行 情形 及 具體 成果	執行 情形	共計 9 位應屆畢業生報名推甄。
	具體 成果	正取 5 名備取 3 名學生
進度 落後 檢討	落後 原因 說明	
	具體 改善 措施	

關鍵績效指標 8-1-3-2-5 學生取得專業證照(張數)		執行單位：運輸系	
102 學年度第 1 學期目標值		執行進度(請勾選)	
預定	實際	<input checked="" type="checkbox"/> 超越 <input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後	
5 張	6		
學期	1021		
執行 情形 及 具體 成果	執行 情形	學士班通過英檢且成績優異申請校內或系上獎金者計有 6 位學生	
	具體 成果	多益(TOEIC)935 分	朱羿菖
		多益(TOEIC)820 分	鄭凱傑
		多益(TOEIC)785 分	葉子瑄
		多益(TOEIC)940 分	謝欣庭
		多益(TOEIC)755 分	莊堯翔
		多益(TOEIC)805 分	羅偉友
進度 落後 檢討	落後 原因 說明		

	具體改善措施	
--	--------	--

關鍵績效指標 8-1-3-4-1 校外專家至本系演講(次數)		執行單位：運輸系			
102 學年度第 1 學期目標值		執行進度(請勾選)			
預定	實際	<input checked="" type="checkbox"/> 超越 <input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後			
9 次	15				
學期	1021				
執行情形	本系於 1021 學年度結合課程分別邀請校外專家至系舉行 15 場次演講。				
執行情形及具體成果	具體成果	日期	專題演講主題	主講人	服務單位
		102.10.02	國際空運概論	鄭樹人	Schenker(H. K. )Ltd. Taiwan Branch 總裁
		102.10.09	空運流程介紹(含進出口與轉運);空運裝載及載具說明	楊雅隆	台北市航空貨運承攬商業同業公會主任秘書
		102.10.16	客戶與空運承攬,航空公司的互動關係說明	徐渝生	台北市航空貨運承攬商業同業公會顧問
		102.10.23	臺灣及大陸空運業務介紹及現況說明	徐渝生	台北市航空貨運承攬商業同業公會顧問
		102.10.30	空運費用計算方式及運費收取介紹	徐錦沅	SPEEDY EXPRESS FORWARDER CO., LTD. 執行副總經理
		102.11.06	空運提單介紹	徐錦沅	SPEEDY EXPRESS FORWARDER CO., LTD. 執行副總經理
		102.11.19	複合運輸場站之轉乘設施規劃與介面整合	林幸加	鼎漢國際工程顧問公司副總經理
		102.11.27	空運進出口及轉運規定說明	張弘宜	台北市航空貨運承攬商業同業公會顧問
		102.12.04	空運索賠與保險介紹	徐錦沅	SPEEDY EXPRESS FORWARDER CO., LTD. 執行副總經理
		102.12.10	綠色港口與港口國管制趨勢與實務	傅世鎰	臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司港務處督導
		102.12.10	RFID 應用於全球車輛物流運輸介紹	程裕翔	財團法人商品條碼策進會專案經理

		102.12.11	機場與倉棧作業說明	高國樹	長榮空運倉儲公司營室課長
		102.12.18	空運安全暨危險品載運介紹	楊雅隆	台北市航空貨運承攬商業同業會會主任秘書
		102.12.25	空運,快遞,海空及海運運輸方式比較說明	張弘宜	台北市航空貨運承攬商業同業公會顧問
		103.01.08	綜合座談	楊庶平	
進度落後檢討	落後原因說明				
	具體改善措施				

關鍵績效指標 8-1-3-4-3 企業參訪活動(次數)				執行單位：運輸系	
102 學年度第 1 學期目標值			執行進度(請勾選)		
預定	實際		<input checked="" type="checkbox"/> 超越 <input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後		
1 次	4				
學期	1021				
執行情形及具體成果	執行情形	本系游明敏老師、桑國忠老師、蘇健民老師、張玉君老師分別帶領學生至校外參訪，於 1021 學年度期間共安排了 4 次參訪活動。			
	具體成果	日期	校外實習、參訪活動		帶隊老師
		102/9/8-9/11	基隆至門航線實務見習暨集美大學參訪活動		游明敏老師、桑國忠老師、蘇健民老師
		102/11/20	參訪：財政部海關署臺北關		游明敏老師
		102/11/20	參訪：華儲股份有限公司		桑國忠老師
	103/1/17	參訪：飛航安全調查委員會		張玉君老師	
進度落後檢討	落後原因說明				
	具體改善措施				

關鍵績效指標 8-1-3-4-5 教師執行產學合作計劃(件數)		執行單位：運輸系
102 學年度第 1 學期目標值		執行進度(請勾選)
預定	實際	<input checked="" type="checkbox"/> 超越 <input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後
1 件	4	
學期		1021
執行情形及具體成果	執行情形	高聖龍老師： 1.交通部航港局「臺灣海域電子航行圖(S57ENC)圖資精確性」總經費：9萬元整 2.三商電腦股份有限公司 空間決策支援系統於航行安全之規劃總經費：25萬元整 李信德老師： [高雄港第三港區可行性研究]委託技術服務-快時操船模擬試驗870000元 桑國忠老師： 與誠德科技有限公司建教合作計畫案1件，金額120,000元。
	具體成果	高聖龍老師：2 件 1. 執行期間 102 年 8 月 1 日至 102 年 12 月 31 日，已結案。 2. 執行期間 102 年 7 月 1 日至 103 年 6 月 30 日，尚在進行中 李信德老師：1 件 桑國忠老師：1 件 建教合作計畫案執行期間 102 年 9 月 1 日至 102 年 12 月 31 日，計畫名稱「102 年交通部 MTNet 航港單一窗口服務平台網站滿意調查計畫」。
進度落後檢討	落後原因說明	
	具體改善措施	

關鍵績效指標 8-1-3-4-6 系友活動(場次)		執行單位：運輸系
102 學年度第 1 學期目標值		執行進度(請勾選)
預定	實際	<input type="checkbox"/> 超越 <input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後
1 場次	1	
學期		1021
執行情形	執行情形	102 年 10 月 19 日辦理海大 60 週年暨系友回娘家活動，於活動中頒發榮譽系友獎與座談交流

**國立臺灣海洋大學 101-105 學年度校務發展計畫**  
**海運學院 102 學年度第 1 學期自評執行情形追蹤表**

說明：1. 具體成果請提供具體代表成果為佐證資料，包括活動照片、統計數據、分析統計圖或成果網址等。  
2. 若執行進度勾選為落後者，請填寫進度落後檢討。

關鍵績效指標 8-1-4-2-2 舉辦專題演講(次數)		執行單位：輪機系				
102 學年度第 1 學期目標值		執行進度(請勾選)				
預定	實際	<input checked="" type="checkbox"/> 超越 <input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後				
11	13					
學期	1021					
執行情形	102 學年度第 1 學期舉辦專題演講時間為每星期四下午 1 時到 3 時					
執行情形及具體成果	具體成果	102 學年度第 1 學期舉辦專題演講一覽表				
		次數	日期	演講主題	演講人	單位
		1	10月03日	圖書資源利用說明	張玉貞組長	國立台灣海洋大學圖書館
		2	10月17日	微小型燃料電池之設計與應用	管衍德教授 兼系主任	國立勤益科技大學冷凍空調與能源系
		3	10月24日	藍寶石晶體生長模擬技術	陳志臣教授	國立中央大學機械工程學系
		4	10月31日	在亞太市場的前二十大國際零售企業發展趨勢	王瑞麟助理教授	修平科技大學工業工程與管理系
		5	11月07日	Flow Simulation in Scientific and Industrial Applications	趙修武教授	國立台灣科技大學機械工程系
		6	11月21日	船舶基本認識及輪機工作概論	陸王均理事 長	中華海員總工會
		7	11月28日	個人行銷與形象塑造	王榮祖教授	萬能科技大學觀光餐旅學院
		8	12月5日	空調系統之節能	簡良翰教授 兼系主任	國立台北科技大學能源與冷凍空調工程系
		9	12月12日	以主/被動方式調控燃燒場的研究	閻順昌教授	國立臺灣海洋大學機械與電機工程學系
		10	12月19日	可移動式觀測分析	林瑞國助理教授	台北海院輪機工程系助理教授
		11	12月26日	HFO-1234yf及HC-600a汰換HFC-134a的未來趨勢	卓清松教授	國立台北科技大學能源與冷凍空調工程系
		12	1月02日	最佳化方法之應用：以無線射頻辨識系統為例	莊博任教授	淡江大學電機工程學系教授
13	1月09日	微生物燃料電池研究發展與現況	王金燦教授	國立宜蘭大學機械與機電工程學系		
進度落後檢討	落後原因說明					
	具體改善措施					



進度 落後 檢討	落後 原因 說明	
	具體 改善 措施	

關鍵績效指標 8-1-3-6-1 師生至國外參與國際學術研討會(人數)		執行單位：運輸系
102 學年度第 1 學期目標值		執行進度(請勾選)
預定	實際	<input checked="" type="checkbox"/> 超越 <input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後
2 人	4	
學期	1021	
執行 情形 及 具體 成果	執行 情形	1. 游明敏 The 6 <sup>th</sup> International Conference of Asian Shipping and Logistics(ICASL 2013) 2013/8/30~2013/8/31 2. 桑國忠 2013 International Conference on Supply Chain & Logistics Management 2013/12/5~2013/12/7 3. 桑國忠 2013 The 5 <sup>th</sup> International Conference on Logistics & Transport (ICLT 2013) 2013/11/5~2013/11/8 4. 吳繼虹 The 4 <sup>th</sup> International Conference on Road Safety and Simulation 2013/10/23~2013/10/25
	具體 成果	1. 游明敏老師發表 Efficiency and returns to scale of liner shipping routes: A two-stage Data Envelopment Analysis framework 2. 桑國忠老師發表 A Study on Second-Hand Bulk Shipping Finance in Developing Nations 3. 桑國忠老師發表 A Pilot Study on the Attractiveness of Container Terminal Operators 4. 吳繼虹老師發表 Investigation of the affecting factors on drivers' perceiving information derived from traffic signs
進度 落後 檢討	落後 原因 說明	
	具體 改善 措施	

關鍵績效指標 8-1-3-6-2 師生於國內參與國際學術研討會(人數)		執行單位：運輸系
102 學年度第 1 學期目標值		執行進度(請勾選)
預定	實際	<input checked="" type="checkbox"/> 超越 <input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 落後
4 人	10	
學期	1021	

執行情形及具體成果	執行情形	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 柯明德老師與學生曾盈瑄於 2013 年 12 月參加中華民國運輸學會 102 年學術論文研討會，共同發表「船舶因應海盜事件之對策研究」。</li> <li>2. 黃燦煌老師與學生許俊輝於 2013 年 9 月參加 102 年道路交通安全與執法研討會，共同發表「行人號誌倒數器對駕駛人加速通過之行為研究」。</li> <li>3. 黃燦煌老師與學生許俊輝於 2013 年 12 月參加中華民國運輸學會 102 年年會暨學術論文國際研討會，共同發表「台北轉運站旅客滿意之研究」。</li> <li>4. 黃燦煌老師與學生黃宇辰、張博凱、陳宗祺、申麒瑞、許俊輝於 2013 年 12 月參加中華民國運輸學會 102 年年會暨學術論文國際研討會，共同發表「燃油噴射引擎機車車上診斷系統願付價格之研究」。</li> <li>5. 黃燦煌老師與學生蔡允中、許俊輝於 2013 年 12 月參加 2013 兩岸海運論壇，共同發表「全球港埠供應鏈管理模式與先進規劃排程之研究」。</li> <li>6. 黃燦煌老師與學生許俊輝於 2013 年 12 月參加中華民國運輸學會 102 年年會暨學術論文國際研討會，共同發表「台馬輪旅客運送海上安全管理之研究」。</li> <li>7. 黃燦煌老師與學生蔡允中、許俊輝、徐翊珊、鄒燕瑩於 2013 年 12 月參加 2013 兩岸海運論壇，共同發表「海上搜救派遣決策之研究」。</li> <li>8. 丁士展老師與學生楊尚儒於 2013 年 12 月參加 2013 兩岸海運論壇，共同發表「複合型貨櫃營運兩岸定期航線之研究」。</li> <li>9. 丁士展老師與學生楊尚儒於 2013 年 12 月參加 2013 兩岸海運論壇，共同發表「亞洲貨櫃港競爭資源與類型區隔之研究」。</li> </ol>
	具體成果	本系柯明德老師、黃燦煌老師、丁士展老師分別與學生參加國際學術研討會，並共同發表了論文。
進度落後檢討	落後原因說明	
	具體改善措施	

關鍵績效指標 8-1-4-4-1 選修「應用專題」課程(人數)		執行單位：輪機系
102 學年度第 1 學期目標值		執行進度(請勾選)
預定	實際	<input type="checkbox"/> 超越 <input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 落後
40 人		
學期	1021	
執行情形及具體成果	執行情形	
	具體成果	
進度落後檢討	落後原因說明	因本系無申請到綠色能源學分學程計畫，目前該門課程經無人選修。
	具體改善措施	積極再爭取綠色能源學分學程相關計畫

附件二

國立臺灣海洋大學海運暨管理學院整體發展計畫 SWOT 分析修正對照表

項目	修正後	修正前
優勢	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 擁有海洋特色之學術專長的教學及研究團隊<b>技</b>。</li> <li>◆ 擁有<b>頂尖全國最新</b>的各種模擬機，例如<b>輪機模擬機、操船模擬機、ARPA 模擬機、油貨模擬機、</b>柴油主機模擬機...等。</li> <li>◆ 擁有全國最完整之海洋教學研究單位及跨領域學分學程。</li> <li>◆ 學術與服務居海事領域之領導地位。</li> <li>◆ 擁有一群<b>一群</b>追求卓越、認真努力教學的師資。<b>本學院的傑出教學教師共 4 位，全校第一。</b></li> <li>◆ 畢業校友在航運界擁有舉足輕重之地位。</li> <li>◆ <del>航管系及輪機系已設立博士班。</del></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 擁有海洋特色之學術專長的教學及研究團隊<b>技</b>。</li> <li>◆ 擁有頂尖的各種模擬機，例如操船模擬機、柴油主機模擬機...等。</li> <li>◆ 擁有全國最完整之海洋教學研究單位及跨領域學分學程。</li> <li>◆ 學術與服務居海事領域之領導地位。</li> <li>◆ 擁有一群追求卓越、認真努力教學的師資。</li> <li>◆ 畢業校友在航運界擁有舉足輕重之地位。</li> <li>◆ 航管系及輪機系已設立博士班</li> </ul>
機會	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 國家重視海洋立國、海洋教育、海洋臺灣之定位與發展。</li> <li>◆ <del>公認</del> 21 世紀為海洋世紀，積極發展海洋科技<b>與海洋事務研究</b>已是先進國家之趨勢。</li> <li>◆ 綠能航運之研究為未來學術及航運實務的趨勢。</li> <li>◆ 海運產業景氣在<b>近年來已 99 年初以來</b>，有逐漸回升之現象。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 國家重視海洋立國、海洋教育、海洋臺灣之定位與發展。</li> <li>◆ 公認 21 世紀為海洋世紀，積極發展海洋科技研究已是先進國家之趨勢。</li> <li>◆ 綠能航運之研究為未來學術及航運實務的趨勢。</li> <li>◆ 海運產業景氣在 99 年初以來，有逐漸回升之現象。</li> </ul>
劣勢	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ <del>社會大眾對本校看法之偏差性。</del></li> <li>◆ <del>未有效發揮海洋特色。</del></li> <li>◆ <b>各種模擬機的設置，更新與維修成本偏高。</b></li> <li>◆ <b>研發能量未充份發揮產學合作件數與經費仍有待加強。</b></li> <li>◆ 研究計畫件數與經費<b>仍</b>有待加強。</li> <li>◆ 論文發表<b>可再加強仍有成長空間。</b></li> <li>◆ <b>國際級教師不足。</b></li> <li>◆ 國際化<b>仍</b>待加強。</li> <li>◆ <del>大型教學及研究設備老舊。</del></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 社會大眾對本校看法之偏差性。</li> <li>◆ 未有效發揮海洋特色。</li> <li>◆ 研發能量未充份發揮。</li> <li>◆ 研究計畫件數與經費有待加強。</li> <li>◆ 論文發表可再加強。</li> <li>◆ 國際級教師不足。</li> <li>◆ 國際化待加強。</li> <li>◆ 大型教學及研究設備老舊。</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ <u>學生海上實習的資源不足。</u></li> </ul>	
威脅	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 臺灣及國際環境急速變遷。</li> <li>◆ 教育經費逐年緊縮，<u>但海事教育之成本偏高。</u></li> <li>◆ <del>新設大學及改制大學的興起，不僅分散經費來源，又造成畢業生就業困難。</del></li> <li>◆ <u>少子化之故，招生面臨激烈競爭。</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 臺灣及國際環境急速變遷。</li> <li>◆ 教育經費逐年緊縮。</li> <li>◆ 新設大學及改制大學的興起，不僅分散經費來源，又造成畢業生就業困難。</li> <li>◆ 招生面臨競爭。</li> </ul>

# 99-102105 學年度國立臺灣海洋大學海運暨管理學院 整體發展計畫(草案)

## 一、設立宗旨與目標

### 1. 設立宗旨與組織架構

本校於民國 78 學年度改制升格為國立臺灣海洋大學，同時成立「海運學院」，為國內從事海事教育之最高學術單位。於 85 學年度成立「技術學院」，旨在培植屬於海事職業教育體系中之高級科技研究專才。94 學年度為有效整合本校的教學師資與資源，將海運學院與技術學院兩學院回歸整合，而成立「海運暨管理學院」，旨在從事海運暨管理教學與研究之服務。

目前設有商船學系（含大學部、碩士班、碩士在職專班）、航運管理學系（含大學部、進修學士班、碩士班、碩士在職專班、博士班、國際物流管理碩士在職專班）、運輸科學系（含大學部、碩士班）~~（於 99 學年度更名為運輸科學系）~~、輪機工程學系（含大學部、碩士班、碩士在職專班、學士後輪機學士學位學程、博士班），擁有堅強的師資陣容及完善的實驗設備，畢業之校友在航運界各領域擁有舉足輕重之地位，奠定本學院在專業領域獨特與獨佔之雄厚根基。

### 2. 本學院環境情勢分析

本學院是國內從事海事教育之最高學術單位，但因應高教趨勢變遷及產業需求，實有重新定位之必要。為規劃本學院整體發展，首先審視本學院未來發展的機會與威脅所在，如表 1 所示。

表 1 國立臺灣海洋大學海運暨管理學院院務發展之 SWOT 分析

優勢	機會
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 擁有海洋特色之學術專長的教學及研究團隊<b>技</b>。</li> <li>◆ 擁有<b>頂尖全國最新</b>的各種模擬機，例如<u>輪機模擬機、操船模擬機、ARPA 模擬機、油貨模擬機、柴油主機模擬機</u>...等。</li> <li>◆ 擁有全國最完整之海洋教學研究單位及跨領域學分學程。</li> <li>◆ 學術與服務居海事領域之領導地位。</li> <li>◆ 擁有一群<b>追求卓越、認真努力</b>教學的師資。<u>本學院的傑出教學教師共 4 位，全校第一。</u></li> <li>◆ 畢業校友在航運界擁有舉足輕重之地位。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 國家重視海洋立國、海洋教育、海洋臺灣之定位與發展。</li> <li>◆ <del>公認</del>21 世紀為海洋世紀，積極發展海洋科技與<u>海洋事務研究</u>已是先進國家之趨勢。</li> <li>◆ 綠能航運之研究為未來學術及航運實務的趨勢。</li> <li>◆ 海運產業景氣在<b>近年來已 99 年初以來</b>有逐漸回升之現象。</li> </ul>

◆ <del>航管系及輪機系已設立博士班。</del>	
劣勢	威脅
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ <del>社會大眾對本校看法之偏差性。</del></li> <li>◆ <del>未有效發揮海洋特色。</del></li> <li>◆ <u>各種模擬機的設置，更新與維修成本偏高。</u></li> <li>◆ <u>研發能量未充份發揮產學合作件數與經費仍有待加強。</u></li> <li>◆ 研究計畫件數與經費仍有待加強。</li> <li>◆ 論文發表可再加強仍有成長空間。</li> <li>◆ 國際級教師不足。</li> <li>◆ 國際化仍待加強。</li> <li>◆ <u>大型教學及研究設備老舊。</u></li> <li>◆ <u>學生海上實習的資源不足。</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 臺灣及國際環境急速變遷。</li> <li>◆ 教育經費逐年緊縮，<u>但海事教育之成本偏高。</u></li> <li>◆ <del>新設大學及改制大學的興起，不僅分散經費來源，又造成畢業生就業困難。</del></li> <li>◆ <u>少子化之故，招生面臨激烈競爭。</u></li> </ul>

## 二、教育目標

本學院之教育目標為：

1. 培育兼具人文素養之基礎與應用能力之海運人才；
2. 致力於海運相關領域之學術與應用發展，以因應國家經濟建設趨勢與產業發展。

## 三、教學目標

本學院以培養學生具備國際競爭力之相關科學與應用科技之能力為教學目標：

1. 核心能力
  - (1) 具備國際競爭之海運暨管理專業能力、創造能力、執行能力。
  - (2) 具備社會關懷能力。
2. 基本素養
  - (1) 人文及海洋關懷素養。
  - (2) 全球化素養。
  - (3) 科學應用素養。

## 四、研究目標

本學院之研究將以發展一系一特色領域為研究目標。

1. 海事相關主題研究(商船學系)，包括：海事安全、海事保全、海上環保及海事效率等研究。
2. 綠色航運與綠色供應鏈研究(航運管理學系)，包括：跨領域整合型研究計畫，分別就綠色供應鏈之四個子計畫領域，跨領域進行整合研究。(1)知識產學交流平台；(2)法規；(3)技術規範；(4)管理；綠色供應鏈管理、綠色港埠，初期以基隆港為核心，逐漸擴充至其他港埠及航運物流產業。
3. 綠能船舶之研究(輪機工程學系)，包括：(1) 船舶替代能源之研發：生質能、太陽能、風能、燃料電池等以提供船舶能源之研究；(2) 船舶動力系統效能及能源效率監控與提升之研究；(3) 船舶節能、環保之相關議題，例如壓艙水檢驗與處理、廢氣、廢水排放之監控

與處理研究；(4) 以船舶作為能源開採站之研究。

4. 運輸系統分析及績效評估(運輸與航海科學系)，包括：(1)航路績效評估；(2)供應鏈績效評估；(3)公車路線績效評估；(4)路網分析；(5)港埠作業績效評估。

## 五、99-102 學年中長程發展計畫

配合本校之校務發展，並達成本院之設立宗旨及教育目標，本學院 99-102 學年之中長程發展計畫如下(如附件)：

### 1. 定位

為配合本校之定位為「卓越教學與特色研究兼具的海洋頂尖大學」、本學院之定位為「卓越教學與特色研究兼具的海運暨管理學院」。

### 2. 發展願景

為配合本校之發展願景：「培育具備海洋意識兼具人文素養與應用能力的專業人才，結合高新科技致力於海洋及相關科學技術及產業的研發，肩負推動臺灣海洋永續發展的重大使命」，本學院之發展願景為：

- (1) 培育海運專業高階人才；
- (2) 提昇海運科技；
- (3) 推動產學合作；
- (4) 維持海運界領導地位與建立國際學術聲望。

### 3. 發展目標

本學院以航海、輪機（動力、能源）、航運管理與國際物流、運輸科學、海運科技為主軸，兼顧理論與實務，培養新知識經濟時代之航海、輪機、航運管理、運輸科學、海運科技人才為範圍，訂定本學院之發展目標如下：

- (1) 培育航海、輪機、航運管理與運輸科學、運輸科技及海運科技人才；
- (2) 推動海運科技與管理之特色研究；
- (3) 強化海運產學合作交流平台；
- (4) 建立教學及研究之國際交流機制。

### 4. 策略方針

為達成本學院之發展目標，本學院策略方針如下：(執行單位：(1) 學校行政部門；(2) 海運學院 (3) 商船系 (4) 航管系 (5) 運輸系 (6) 輪機系)

#### 策略方針一：培養具國際競爭力之學生

##### 策略

1. 營造以英語教學之環境。(1-6)
2. 推動海運國際學分學程。(2-6)
3. 舉辦 TOEIC 研習並鼓勵各系所制定英文畢業門檻。(2-6)
4. 強化招生機能及精英人才培育，吸收優秀學生入學。(3-6)
5. 配合產業脈動，定期檢討核心課程。(3-6)

#### 策略方針二：強化航海、機輪人才培訓及就業輔導

### 策略

1. 航海、輪機教學設備汰舊換新。(3, 5-6)
2. 追蹤及輔導航海、輪機學生及畢業生上船實習及就業。(3, 5-6)
3. 加強航海、輪機學生應用英語能力。(2-3, 5-6)
4. 延攬具有航海、輪機船上工作經驗之優質人才至本校任教。(3, 5-6)

### **策略方針三：發展海運科技與管理教學及研究團隊**

#### 策略

1. 推動整合型跨領域研究與學習。(2-6)
2. 配合院系發展目標，持續延攬優質人才加入教學與研究團隊。(3-6)
3. 建立對教學與研究優良人員之獎勵制度。(1-2)
4. 強化海運研究中心功能(2)
5. ~~推動一系一特色領域之研究目標(3-6)推動綠色航運相關研究。(2-6)~~

### **策略方針四：建構海運產學合作交流平台**

#### 策略

1. 推動產學合作研究計畫。(2-6)
2. 透過航訓中心及操船模擬機中心與航運界交流合作。(1-3, 5-6)
3. 加強師生與業界互訪交流、召開產學座談會。(1-6)
4. 院系開設產學講座。(2-6)
5. 建構與航運界、校友互動機制。(1-6)

### **策略方針五：推動國際合作及國際交流**

#### 策略

1. 推動與國外相關院系師生互訪交流。(1-6)
2. 鼓勵各系招收外籍學生。(1-6)
3. 鼓勵師生參加國際研討會。(2-6)
4. 邀請外國學者蒞校演講。(2-6)
5. 與國外著名學府進行交換學生計畫。(1,3-6)

# 99-105 學年度國立臺灣海洋大學海運暨管理學院 整體發展計畫(草案)

## 一、設立宗旨與目標

### 1. 設立宗旨與組織架構

本校於民國 78 學年度改制升格為國立臺灣海洋大學，同時成立「海運學院」，為國內從事海事教育之最高學術單位。於 85 學年度成立「技術學院」，旨在培植屬於海事職業教育體系中之高級科技研究專才。94 學年度為有效整合本校的教學師資與資源，將海運學院與技術學院兩學院回歸整合，而成立「海運暨管理學院」，旨在從事海運暨管理教學與研究之服務。

目前設有商船學系（含大學部、碩士班、碩士在職專班）、航運管理學系（含大學部、進修學士班、碩士班、碩士在職專班、博士班、國際物流管理碩士在職專班）、運輸科學系（含大學部、碩士班）、輪機工程學系（含大學部、碩士班、碩士在職專班、學士後輪機學士學位學程、博士班），擁有堅強的師資陣容及完善的實驗設備，畢業之校友在航運界各領域擁有舉足輕重之地位，奠定本學院在專業領域獨特與獨佔之雄厚根基。

### 2. 本學院環境情勢分析

本學院是國內從事海事教育之最高學術單位，但因應高教趨勢變遷及產業需求，實有重新定位之必要。為規劃本學院整體發展，首先審視本學院未來發展的機會與威脅所在，如表 1 所示。

表 1 國立臺灣海洋大學海運暨管理學院院務發展之 SWOT 分析

優勢	機會
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 擁有海洋特色之學術專長的教學及研究團隊。</li> <li>◆ 擁有<u>全國最新</u>的各種模擬機，例如<u>輪機模擬機</u>、<u>操船模擬機</u>、<u>ARPA 模擬機</u>、<u>油貨模擬機</u>、<u>ECDIS 模擬機</u>、<u>GMDSS 模擬機</u>...等。</li> <li>◆ 擁有全國最完整之海洋教學研究單位及跨領域學分學程。</li> <li>◆ 學術與服務居海事領域之領導地位。</li> <li>◆ 擁有追求卓越、認真努力教學的師資。</li> <li>◆ 畢業校友在航運界擁有舉足輕重之地位。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 國家重視海洋立國、海洋教育、海洋臺灣之定位與發展。</li> <li>◆ 21 世紀為海洋世紀，積極發展海洋科技與<u>海洋事務</u>已是先進國家之趨勢。</li> <li>◆ 綠能航運、<u>海事安全</u>、<u>替代能源</u>、<u>節能技術</u>以及<u>綠色供應鏈</u>之研究為未來學術及航運實務的<u>發展趨勢</u>。</li> <li>◆ 海運的<u>相關</u>產業景氣在<u>近年來</u>已有逐漸回升之現象。</li> </ul>
劣勢	威脅
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ <u>各種模擬機的設置，更新與維修成</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 臺灣及國際環境急速變遷，<u>尤其是</u></li> </ul>

<p><u>本偏高。</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 研究計畫件數與經費<u>仍</u>有待加強。</li> <li>◆ 論文發表仍有<u>成長空間</u>。</li> <li>◆ 國際化<u>仍</u>待加強。</li> <li>◆ <u>學生海上實習的資源不足。</u></li> </ul>	<p><u>對海運相關產業衝擊甚大。</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 教育經費逐年緊縮，<u>但海事教育之成本偏高</u>。</li> <li>◆ <u>少子化之故</u>，招生面臨<u>激烈</u>競爭。</li> </ul>
---	---

## 二、教育目標

本學院之教育目標為：

1. 培育兼具人文及海洋關懷素養之基礎與應用能力之海運人才；
2. 致力於海運相關領域之學術與應用發展，以因應國家經濟建設趨勢與產業發展。

## 三、教學目標

本學院以培養學生具備國際競爭力之相關科學與應用科技之能力為教學目標：

1. 核心能力
  - (1) 具備國際競爭之海運暨管理專業能力、創造能力、執行能力。
  - (2) 具備社會關懷能力。
2. 基本素養
  - (1) 人文及海洋關懷素養。
  - (2) 全球化素養。
  - (3) 科學應用素養。

## 四、研究目標

本學院之研究將以發展一系一特色領域為研究目標。

1. 以國際海事組織發展四大大宗旨為研究主題(商船學系)，包括：提昇海事安全、加強海事保全、提倡海上環保及增進海事效率等研究。
2. 航運物流管理相關主題研究(航運管理學系)，包括：定期航運、不定期航運、航空運輸及物流與供應鏈管理等相關課題之研究。
3. 輪機動力與能源之研究(輪機工程學系)，包括：(1) 船舶替代能源之研發：生質能、太陽能、風能、燃料電池等以提供船舶能源之研究；(2) 船舶動力系統效能及能源效率監控與提升之研究；(3) 船舶節能、環保之相關議題，例如壓艙水檢驗與處理、廢氣、廢水排放之監控與處理研究。
4. 運輸系統分析及績效評估(運輸科學系)，包括：(1)國際運輸航路績效評估；(2)供應鏈績效評估；(3)路網分析；(4)港埠作業績效評估。

## 五、99-105 學年中長程發展計畫

配合本校之校務發展，並達成本院之設立宗旨及教育目標，本學院 99-105 學年之中長程發展計畫如下(如附件)：

### 1. 定位

為配合本校之定位為「卓越教學與特色研究兼具的海洋頂尖大學」、本學院之定位為

「卓越教學與特色研究兼具的海運暨管理學院」。

## 2. 發展願景

為配合本校之發展願景：「培育具備海洋意識兼具人文素養與應用能力的專業人才，結合高新科技致力於海洋及相關科學技術及產業的研發，肩負推動臺灣海洋永續發展的重大使命」，本學院之發展願景為：

- (5) 培育海運專業高階人才；
- (6) 提昇海運科技；
- (7) 推動產學合作；
- (8) 維持海運界領導地位與建立國際學術聲望。

## 3. 發展目標

本學院以航海、輪機（動力、能源）、航運管理與運輸科學為主軸，兼顧理論與實務，培養新知識經濟時代之航海、輪機、航運管理、運輸科學人才為範圍，訂定本學院之發展目標如下：

- (1) 培育航海、輪機、航運管理與運輸科學人才；
- (2) 推動海運科技與管理之特色研究；
- (3) 強化海運產學合作交流平台；
- (4) 建立教學及研究之國際交流機制。

## 4. 策略方針

為達成本學院之發展目標，本學院策略方針如下：(執行單位：(1) 學校行政部門；(2) 海運學院 (3) 商船系 (4) 航管系 (5) 運輸系 (6) 輪機系)

**方針一：培養具國際競爭力之學生**

### 策略

1. 營造以英語教學之環境。(1-6)
2. 推動海運國際學分學程。(2-6)
3. 鼓勵各系所制定英文畢業門檻。(2-6)
4. 強化招生機能及精英人才培育，吸收優秀學生入學。(3-6)
5. 配合產業脈動，定期檢討核心課程。(3-6)

**方針二：強化航海、機輪人才培訓及就業輔導**

### 策略

1. 航海、輪機教學設備汰舊換新。(3, 6)
2. 追蹤及輔导航海、輪機學生及畢業生上船實習及就業。(3, 6)
3. 加強航海、輪機學生應用英語能力。(2-3, 6)
4. 延攬具有航海、輪機船上工作經驗之優質人才至本校任教。(3, 6)

**方針三：發展海運科技與管理教學及研究團隊**

### 策略

1. 推動整合型跨領域研究與學習。(2-6)
2. 配合院系發展目標，持續延攬優質人才加入教學與研究團隊。(3-6)
3. 建立對教學與研究優良人員之獎勵制度。(1-2)

4. 強化海運研究中心功能(2)

5. 推動一系一特色領域之研究目標(3-6)

**方針四：建構海運產學合作交流平台**

策略

1. 推動產學合作研究計畫。(2-6)
2. 透過航訓中心及操船模擬機中心與航運界交流合作。(1-3, 6)
3. 加強師生與業界互訪交流、召開產學座談會。(1-6)
4. 院系開設產學講座。(2-6)
5. 建構與航運界、校友互動機制。(1-6)

**方針五：推動國際合作及國際交流**

策略

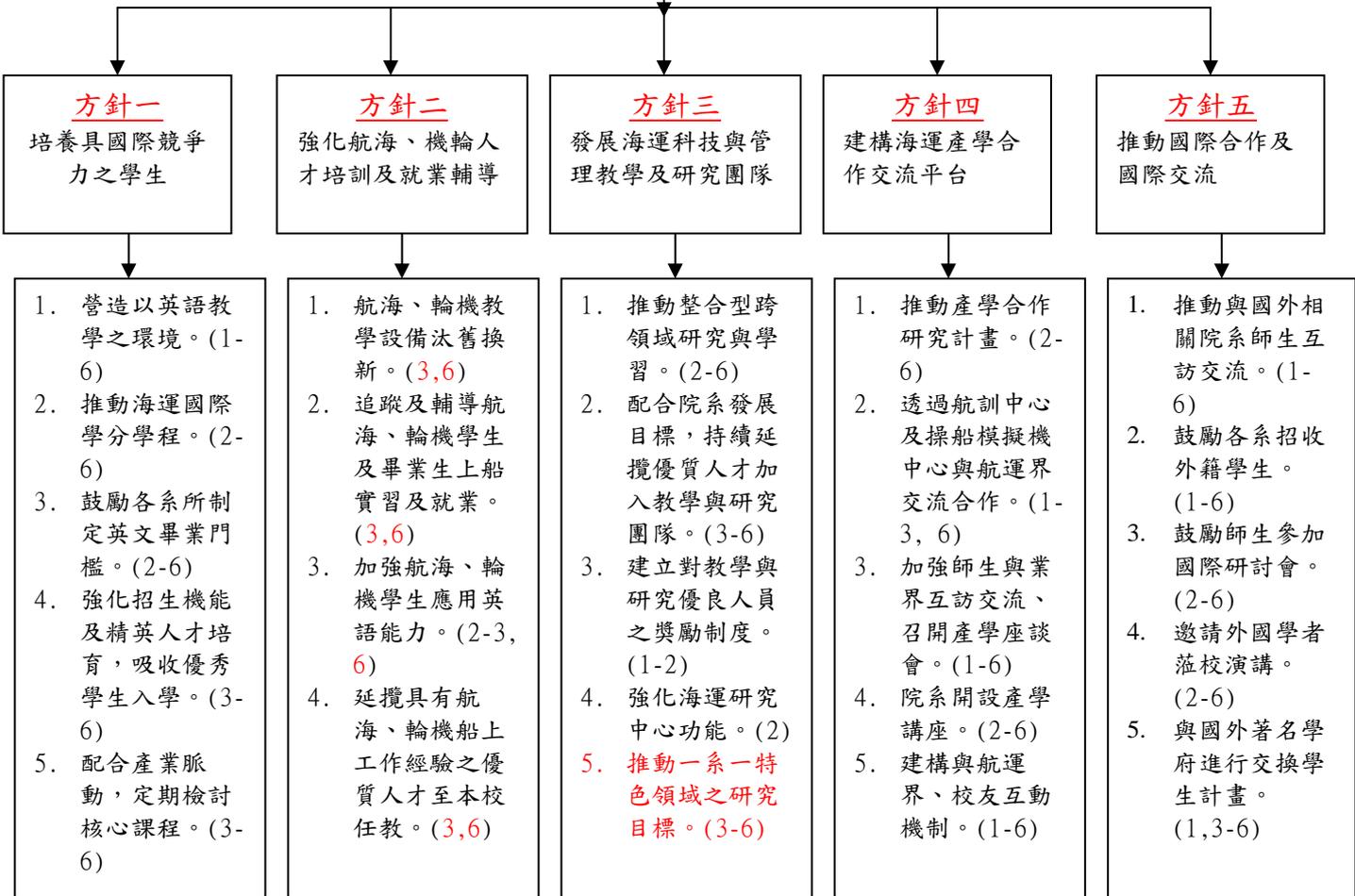
1. 推動與國外相關院系師生互訪交流。(1-6)
2. 鼓勵各系招收外籍學生。(1-6)
3. 鼓勵師生參加國際研討會。(2-6)
4. 邀請外國學者蒞校演講。(2-6)
5. 與國外著名學府進行交換學生計畫。(1,3-6)

附件

定位  
卓越教學與特色研究兼具的海運暨管理學院

發展願景  
培育海運專業高階人才，提昇海運科技，推動產學合作，維持海運界領導地位  
與建立國際學術聲望

發展目標  
1. 培育航海、輪機、航運管理、運輸科技及海運科技人才；2. 推動海運科技與管理之特色研究；  
3. 強化海運產學合作交流平台；4. 建立教學及研究國際交流機制



執行單位	(1) 學校行政部門	(3) 商船系	(5) 運輸系
	(2) 海運學院	(4) 航管系	(6) 輪機系

國立臺灣海洋大學海運暨管理學院102學年度第2學期第1次院務發展委員會

時間：民國103年4月15日（星期二）中午12時10分

地點：海空大樓203室

主席：賴禎秀院長

紀錄：賴惠玲

出席人員：

單 位	姓 名	簽 到
商 船 學 系	翁 順 泰	翁順泰
商 船 學 系	林 彬	
航 運 管 理 學 系	鍾 政 棋	郭雅慧代
航 運 管 理 學 系	盧 華 安	請假
運 輸 科 學 系	游 明 敏	游明敏代
運 輸 科 學 系	桑 國 忠	桑國忠
輪 機 工 程 學 系	宋 世 平	宋世平
輪 機 工 程 學 系	張 文 哲	請假