

國立臺灣海洋大學海運暨管理學院103學年度第1學期第1次院務發展委員會議紀錄

時間：民國103年9月25日（星期四）中午9時30分

地點：海空大樓203室

主席賴院長禎秀

記錄：賴惠玲

出席單位

出席者

商船學系

翁順泰主任

陳志立委員(請假)

航運管理學系

鍾政棋主任(蘇育玲老師代)

李選士委員(請假)

運輸科學系

游明敏主任

杜孟儒委員

輪機工程學系

宋世平主任

張文哲委員

海洋觀光管理學士學位學程

鍾政棋主任(蘇育玲老師代)

列席單位

出席者

海洋法律研究所

許春鎮所長(簡毓君代)

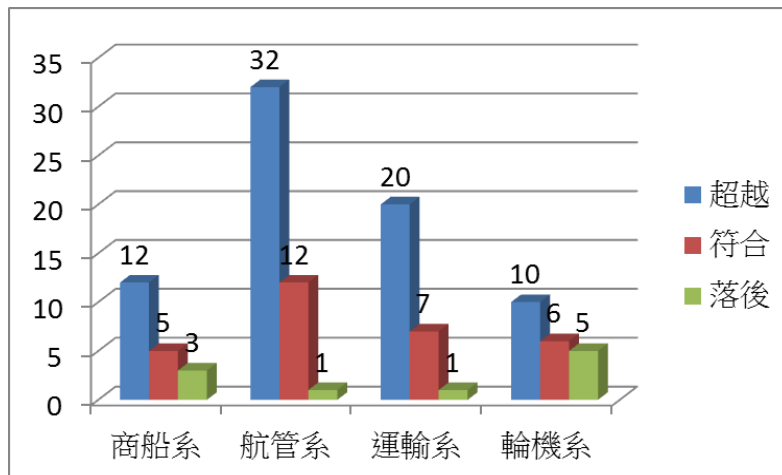
壹、主席報告：(略)

貳、業務報告：

1. 本學院 102 年 10 月 3 日通過由航運管理學系所提之「修正 101-105 校務發展計畫中 103-105 學年度本系訂定之 8-1-2-4 第五項目標值」及本學院與各系所之自我定位、教育目標、基本素養及核心能力等修正案，除經 102 年 10 月 8 日院務會議通過外，業經 103 年 5 月 1 日校務發展委員會及 103 年 6 月 12 日校務會議修正通過。
2. 本學院各系所 102 學年度第 2 學期 KPI 執行情形，落後原說明及具體改善措施(詳附件 1，第 4 頁)，檢附各系 102 學年度第 2 學期之自評執行追蹤表詳附件 1-1。惟輪機工程學系 8-1-4-6-1 教師參加國際研討會有 2 筆非統計期間，故實際值須修正為 15。

游主任：修正 8-1-3-2-5 學生取得專業證照達成情形。

院長裁示：請輪機系補正未填落後原因及具體改善措施之部份。



參、討論事項：

提案一

提案單位：航運管理學系

案由：修正 103-105 學年度本系訂定之 8-1-2-4 第四項 KPI 值。，提請討論。

說明：

- 一、 本案經 103 年 09 月 17 日航運管理學系 103 學年度第 1 學期第 1 次系務會議決議通過。
- 二、 本系 8-1-2-4 學術研究國際化第四項各學期目標值修正如下：

	修正前						修正後					
	103		104		105		103		104		105	
	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下
申請國科會研究計畫(件數)	16		16		17		11		11		11	

決議：照案通過，送院務會議審議。

提案二

提案單位：運輸科學系

案由：修訂 103-105 學年度本系訂定校務發展計畫績效關鍵指標，提請討論。

說明：

- 一、業經 103 年 9 月 17 日系(所)務會會議通過。
- 二、8-1-3-1 第四項、8-1-3-2 第三項及第四項修正前後對照表如下：

修正前	衡量指標名稱	學期目標值						
		103		104		105		
		上	下	上	下	上	下	
	策略方針 8-1-3-1 「提升服務與教學品質」第四項	教師升等(人數)	-	1	-	2	-	2
	策略方針 8-1-3-2 「輔導學生升學與就業」第三項	畢業生就業數(人次)	-	40	-	45	-	50
	策略方針 8-1-3-2 「輔導學生升學與就業」第四項	畢業生報名推甄人數(人次)	8	-	8	-	9	-
修正後	策略方針 8-1-3-1 「提升服務與教學品質」第四項	教師升等(人數)	-	1	-	2	-	2
	策略方針 8-1-3-2 「輔導學生升學與就業」第三項	畢業生就業數(人次)	-	40 20	-	45 20	-	50 20
	策略方針 8-1-3-2 「輔導學生升學與就業」第四項	畢業生報名推甄升學人數(人次)	8	-	8	-	9	-

決議：修正後通過(詳附件2)，送院務會議審議。

提案三

提案單位：海運暨管理學院

案由：廢止「國立臺灣海洋大學海運學院海洋政策與法制研究中心設置辦法」，提請討論。

說明：

- 一、今(103年)6月接獲海洋法律研究所委請本學院廢止該設置辦法。
- 二、該設置辦法當初由隸屬海運學院之海洋法律研究所提案，分別於91年3月27日經海運學院務發展委員會、3月28日海運學院院務會議通過，並經91年4月11日行政會議同意備查。
- 三、海洋法律研究所於94學年度起改隸本校人文社會科學院。
- 四、此案係海運學院提案送行政會議備查，依行政流程由海運學院提案廢止。但「海運學院」已於94學年度起與「技術學院」整併為「海運暨管理學院」，故此案由承繼的「海運暨管理學院」代為提案廢止。

決議：因此中心之執行單位係海洋法律研究所，該所不隸屬海運暨管理學院，爰此，同意廢止該設置辦法，送院務會議討論後將結果送交海洋法律研究所續辦。

貳、臨時動議：無。

肆、散會(10:05)

102 學年度第 2 學期海運暨管理學院各系 KPI 落後統計表

系所	落後項目之 KPI	落後原因	具體改善措施
商船系	8-1-1-1-2 舉辦系友座談會 (學期目標值 1/實際 0)	1. 因 10 月 18 日為本校校慶，系友座談會擬於當日舉辦更具意義。此外，本學系亦積極籌備系友回娘家活動，系主任於當日報告學系現況並邀請諸位學長出席本校 61 週年校慶及本系系友座談會。 2. 擬配合校慶舉辦，系友出席人數預計比學期中舉辦更加踴躍。	由本年度學務承辦人積極聯繫去年成立系友會之成員於校慶當日出席系友座談會。
	8-1-1-3-1 外籍生招收人數 (學年目標值 1/實際 0)	1. 學生礙於經濟因素，影響其申請意願。 與我國之友邦減少，獲得獎學金者減少。	本學系積極尋找相關獎助學金之提供。
	8-1-1-3-4 與國外著名學府進行交換學生計畫 (學年目標值 1/實際 0)	1. 學生礙於經濟因素，影響其申請意願。 2. 國外著名學府（如歐美、日本等國家）國家消費指數與物價過高，若無全額獎助學金提供補助，實難進行交換學生計畫。	本學系協助學生蒐集消費物價較低廉之國外著名學府，並配合學校相關獎勵補助辦法，積極鼓勵系所學生參與與國外著名學府進行交換學生計畫。
航管系	8-1-2-4-4 國科會研究計畫件數 (學年目標值 15/實際 13)	系上老師積極爭取申請科技部計畫，102 學年度稍有落後。	會請有申請到國科會之老師經驗分享，鼓勵其他教師更積極嘗試申請。
運輸系	8-1-3-2-3 畢業生就業人數 (學年目標值 35/實際 15)	大部份男生皆在當兵，有些聯絡不到，目前僅知 15 位同學就業、17 位學生唸研究所、1 位學生至國外唸書、1 位唸警專、6 位待業中	擬提供學生就業資訊，並加強公告學校所舉辦之就業博覽會訊息。
輪機工程學系	8-1-4-3-2 非國科會計畫	系上老師申請非國科會計畫，102 學年度進度	本學系積極宣導教師爭取漁業署、農委會等非

系所	落後項目之 KPI	落後原因	具體改善措施
	(件數) (學年目標值 3/實際 0)	有落後，也較不易申請。	國科會計畫。
	8-1-4-3-3 產學合作計畫 (學年目標值 4/實際 2)	本系教師因林坤楠老師退休，以致於產學合計畫件數數量變少。	會宣導與鼓勵本系教師爭取產學合作計畫。
	8-1-4-4-1 選修「應用專題」課程(人數) (學期目標值 40/實際 0)	「應用專題」課程為本系能源組三年級選修課程，能源組學生皆會選修此課程。課程因設備當時很多不堪使用，本系已經 101 學年度第 1 學期在排課時取消選修「應用專題」課程。	本系已在 101 學年度第 1 學期開授「專題研究」課程，針對大學部學生甄試碩士班或製作專題報告，分別由系上有專題學生之老師開授，「專題研究」課程會持續開授。
	8-1-4-7-2 請外國相關領域學者講座或演講 (學年目標值 1/實際 0)	邀請外國相關領域學者講座或演講，需要負擔機票與差旅費金額較大以至於難邀請。	國科會有此項補助，將與老師宣導，並鼓勵老師積極邀請國外學者蒞校講座或演講。
	8-1-4-8-1 招收外籍學生 (學年目標值 2/實際 0)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本科系屬於輪機上船專業領域科系，對於國外非臨海國家，外國學生礙於經濟因素，會影響其申請意願。 2. 與我國邦交國家減少，有獎學金的申請機會變少，也會導致申請意願低落。 	對外籍生宣導，來可申請臨時海員手冊及報考交通部航海人員考試，以吸引外籍生來台。

附件 2

修正前	衡量指標名稱	學期目標值						
		103		104		105		
		上	下	上	下	上	下	
	策略方針 8-1-3-1 「提升服務與教學品質」第四項	教師升等(人數)	-	1	-	2	-	2
	策略方針 8-1-3-2 「輔導學生升學與就業」第三項	畢業生就業數(人次)	-	40	-	45	-	50
	策略方針 8-1-3-2 「輔導學生升學與就業」第四項	畢業生報名推甄人數(人次)	8	-	8	-	9	-
修正後	策略方針 8-1-3-1 「提升服務與教學品質」第四項	教師升等(人數)	-	1	-	2	-	2
	策略方針 8-1-3-2 「輔導學生升學與就業」第三項	畢業生就業數(人次)	-	20	-	20	-	20
	策略方針 8-1-3-2 「輔導學生升學與就業」第四項	畢業生報名推甄升學人數(人次)	-	8	-	8	-	9