

國立臺灣海洋大學海運暨管理學院103學年度第2學期第1次院務發展委員會會議紀錄

時間：民國104年5月21日（星期四）中午12時10分

地點：海空大樓203室

主席賴院長禎秀

記錄：賴惠玲

出席單位

商船學系

航運管理學系

運輸科學系

輪機工程學系

海洋觀光管理學士學位學程

出席者

翁順泰主任

鍾政棋主任(蘇育玲代)

張玉君主任

宋世平主任

鍾政棋主任

陳志立委員(請假)

李選士委員(請假)

杜孟儒委員

張文哲委員

壹、主席報告：

1. 本學院 102 年 9 月 25 日院務發展委員會通過航運管理學系所提之「修正 101-105 校務發展計畫中 103-105 學年度本系訂定之 8-1-2-4 第四項目標值」及運輸科學系所提之本「修正 101-105 校務發展計畫中 103-105 學年度本系訂定之 8-1-3-1 第四項、8-1-3-2 第三項及第四項」二案，分別經 103 年 9 月 29 日院務會議、103 年 11 月 13 日校務發展委員會通過及 103 年 12 月 11 日校務會議修正通過。
2. 檢附本學院各系所 103 學年度第 1 學期之自評執行追蹤表詳附件 1(請看電子檔，紙本不另行印出)。各系 KPI 執行情形，除運輸系有 1 項符合外，其餘各系共有 18 項超越，而航運管理學系所訂定的 KPI 值是以全學年度為執行期間，故此次不予追蹤。

系所	超越	符合	落後
商船系	4	0	0
運輸系	12	1	0
輪機系	2	0	0

3. 檢附本學院各系所單學期之目標值 103 學年度第 1 學期之自評執行追蹤表。為了因應校方 105-109 年度校務發展計畫，本學院之 99-105 學年度整體發展計畫將不再送校發及校務會議做滾動式修正，由本學院於 104 年度新制訂的發展計畫取而代之。

提案一

提案單位：海運暨管理學院

案由：「發展願景」與「發展目標」提請重新討論。

說明：

- 一、第二週期自我評鑑實地訪評委員之改善建議：「學院所訂之「發展

願景」與「發展目標」極為類似，缺乏層次上之差異，建議應加以區隔，例如以「亞洲海運科學與管理之研發與人才培育重鎮」為學院之願景；另以「提升海運科技與經營管理、培育海運專業之高階人才」為學院之發展目標似乎更合適。」。另有建議：「學院對未來的發展少了點宏觀的視野及積極的作為，無法善用學校及校友在海洋領域之資源與優勢，發展出具特色且傑出之海運管理學院。建議能廣徵意見，規劃學院更大器之發展願景與執行計畫。」

二、本學院所訂定之發展願景為：(1)培育海運專業高階人才；(2)提昇海運科技；(3)推動產學合作；(4)維持海運界領導地位與建立國際學術聲望。

三、本學院所訂定之發展目標：(1)培育航海、輪機、航運管理與運輸科學人才；(2)推動海運科技與管理之特色研究；(3)強化海運產學合作交流平台；(4)建立教學及研究之國際交流機制。

決議：

1. 發展願景依評鑑委員建議，已修改為「**成為國際海運科技**與管理之研發與**專業**人才培育重鎮」。
2. 由於本學校各單位的發展目標多以條列式呈現，故將委員的建議適當的融入本學院條列式的發展目標中。經充分討論後，修改為「(1)培育航海、輪機、航運管理與運輸科學**高階**人才；(2)**強化**海運科技與管理之特色研究；(3)**活絡**海運產學合作交流平台；(4)**擴展**教學及研究之國際交流機制。」
3. 本學院每年的暑假都會拜會各大航商廣徵產業界之意見，今年暑假除了循例拜會各大航商外，另新增航港局與港務公司之拜會行程，期能達成廣徵意見之目的。

貳、臨時動議：無

參、散會(13:00)

擬：陳閱後 mail 與會委員電子信箱。

助教賴惠玲

1040525

海運管理學院
院長賴禎秀

104.5.25