

# 國立臺灣海洋大學海運學院 94 學年度第 2 學期第 1 次院課程委員會會議紀錄

時間：中華民國 95 年 4 月 13 日(星期四)下午 12 時 10 分

地點：海空大樓 204 室

主席：林成原院長

記錄：賴惠玲

<u>出席單位</u>	<u>出席者</u>	
商船學系	張啟隱委員	林 彬委員
航運管理學系	張志清委員	陳福照委員(請假)
運輸與航海科學系	廖坤靜委員	方志中委員
輪機工程系	王正平委員	宋世平委員

列席：潘慧蘭秘書

壹、 主席報告：

貳、 討論事項：

提案一 提案單位：運輸與航海科學系

案由：本系碩士班 95 學年度起實施之必修科目表，提請討論。

說明：本系碩士班自 95 學年度起招生，本案業經 94 年 11 月 16 日系(所)務會議討論通過，必修科目表如附件一，第 3 頁。

決議：通過，送校課程委員會審議。

提案二 提案單位：輪機工程系

案由：輪機工程系(STCW、動力、能源)學程實施辦法及設置要點修訂案，提請討論。

說明：本案經 95 年 4 月 11 日系務會議通過，辦法及設置要點詳附件二(第 5 頁)。

決議：1.法條請加註相關會議通過日期。  
2.餘照案通過，送校課程委員會審議。

提案三 提案單位：輪機工程系

案由：輪機工程系課程修訂案，提請討論。

說明：本案經 95 年 4 月 11 日系務會議通過，必修科目表詳附件三(第 10 頁)。

決議：通過，送校課程委員會審議。

參、 臨時動議：無。

肆、 散會(12 時 45 分)

擬：記錄奉核可後，影印分送與會人員。

## 運輸與航海科學系碩士班課程表

94.11.16 系務會議通過

科 目		學分數	第一學年		第二學年		備 註
			上	下	上	下	
必 修 科 目	運輸與航海科技總論	3	3				
	專題討論	4	1	1	1	1	
	畢業論文	6			3	3	
選 修 科 目	航行資訊系統	3	3				
	航行定位理論與分析	3	3				
	貨物供應鏈管理	3	3				
	危險船特論	3	3				
	船用流體力學	3	3				
	數學規劃	3	3				
	統計方法論	3	3				
	系統模擬	3	3				
	貨櫃裝載與配送	3	3				
	物流派車排程	3	3				
	航行系統整合與分析	3		3			
	電腦輔助海上搜救研究	3		3			
	載貨專論	3		3			
	船舶操縱與運動	3		3			
	操船運用特論	3		3			
	海運行銷流通管理	3		3			
	車船隊管理	3		3			
	運輸網路分析	3		3			
	倉儲與存貨管理	3		3			
	海事案例研討	3			3		
	船舶操縱控制	3			3		
	港埠倉棧作業管理	3			3		
	國際複合運輸	3			3		
	物流資訊管理	3			3		
	低溫物流系統	3				3	
	船舶動力統計分析	3				3	
	客戶關係管理	3				3	
	物流決策支援系統	3				3	
畢業學分		37 學分(必修 13 學分、選修至少 24 學分)					

運輸與航海科學系碩士班課程規劃表  
 (畢業應修最低學分數為 37 學分)

共同必修課程 (10 學分)  
 專題討論(4 學分)、畢業論文(6 學分)

專業必修課程 (3 學分)  
 運輸與航海科技總論(3 學分)

專業選修課程 (至少 24 學分)

物流運輸領域	航海科技領域
數學規劃(3 學分) 統計方法論(3 學分) 系統模擬(3 學分) 貨櫃裝載與配送(3 學分) 物流派車排程(3 學分) 海運行銷流通管理(3 學分) 車船隊管理(3 學分) 運輸網路分析(3 學分) 倉儲與存貨管理(3 學分) 港埠倉棧作業管理(3 學分) 國際複合運輸(3 學分) 物流資訊管理(3 學分) 客戶關係管理(3 學分) 物流決策支援系統(3 學分)	航行資訊系統(3 學分) 航行定位理論與分析(3 學分) 航行系統整合與分析(3 學分) 電腦輔助海上搜救研究(3 學分) 海事案例研討(3 學分) 貨物供應鏈管理(3 學分) 低溫物流系統(3 學分) 載貨專論(3 學分) 危險船特論(3 學分) 船用流體力學(3 學分) 船舶操縱與運動(3 學分) 船舶操縱控制(3 學分) 船舶動力統計分析(3 學分) 操船運用特論(3 學分)