

國立臺灣海洋大學海運暨管理學院 108 學年度第 1 學期第 1 次 院課程委員會會議紀錄

時間：108 年 11 月 21 日

主席：盧華安院長

記錄：游嫻鈴

出席單位

商船學系
航運管理學系
運輸科學系
輪機工程學系
海洋經營管理學系

出席者

黃俊誠委員(請假)	翁順泰委員	方信雄委員
趙時樑委員	李選士委員(請假)	邱明仁委員
林振榮委員	李信德委員	李綱委員
古忠傑委員(請假)	胡海平委員	陳俊盛委員
桑國忠委員(請假)	何曉緯委員	李孔智委員(請假)

學生代表：商船學系郭勝朋(請假)、航運管理學系楊馥銘(請假)、運輸科學系蔡岳撰、
輪機工程學系李季衡、海洋經營管理學系尤政皓(請假)

壹、主席報告(略)

貳、討論事項

提案一

提案單位：海運暨管理學院

案由：有關1082學期開設「海運暨管理微學分課程(1)」案，提請討論。

說明：

1. 依據 108.04.30 教務長與院長座談討論會議及 108.05.08 微學分課程說明會議決議辦理。
2. 擬依本校微學分課程實施辦法開設本學院「微學分課程『海運暨管理微學分課程(1)』」。
3. 詳如微學分課程『海運暨管理微學分課程(1)』擬開課程資料表。

決議：照案通過，送校課程委員會審議。

提案二

提案單位：運輸科學系

案由：有關運輸科學系1082學期大學部新開選修課程，提請審議。

說明：

1. 本案業經運輸科學系 108 學年度第 2 次系課程委員審查會議通過。
2. 詳如新開課程資料。

決議：照案通過，同意備查。

提案三

提案單位：運輸科學系

案由：有關運輸科學系1082學期碩士在職專班選修課程，提請審議。

說明：

1. 本案業經運輸科學系 108 學年度第 2 次系課程委員審查會議通過。
2. 詳如新開課程資料。

決議：

1. 原提案之課程名稱「人工智慧系統概論 (Introduction to Artificial Intelligent System)」修改為「人工智慧系統個案研究 (Case study in Artificial Intelligent System)」，較適合碩士在職專班。

2. 原提案之課程名稱「智慧船舶與海事運輸 (Smart Vessel and Marine Transportation System)」修改為「智慧船舶與海洋運輸 (Smart Vessel and Marine Transportation System)」較為適切。
3. 修正後通過，同意備查。

參、臨時動議：

業界代表委員就本學院現階段課程提出幾項建議，並進行意見交換，記錄如下：

1. 部份航輪業者反應本校畢業生專業素質好，但抗壓性稍顯不足，建議校方可多指導學生如何面對職場，學習應有的工作態度（方信雄委員、陳俊盛委員）。
2. 現行物流產業形態使整體供應鏈結構更為複雜多元，建議學校在教學過程中幫學生建立正確、良好且專業的“產業物流概念”，將有助於學生未來之就業（邱明仁委員）。
3. 臺灣郵輪搭載人數已晉升為亞洲第二，海運學院有充沛師資與專業，建議應由學院主導成立一個整合性的郵輪研究發展中心，讓本院的學生未來更具競爭力（李綱委員）。
4. 主席感謝委員們的建議，後續將召集相關專業老師討論及進一步處理上述建議，也請委員們多予以協助。

肆、散會：13 時 30 分