



上海国际航运研究中心主办
第 2155 期 2022 年 05 月 11 日

综合信息

2022 年 1-4 月进出口同比增长 7.9%

海关总署 5 月 9 日发布数据显示,今年前 4 个月,我国进出口总值 12.58 万亿元,同比增长 7.9%。其中,出口 6.97 万亿元,增长 10.3%;进口 5.61 万亿元,增长 5%;贸易顺差 1.36 万亿元,增加 39.2%。前 4 个月,我国外贸结构持续优化。其中,一般贸易进出口 8.01 万亿元,同比增长 11.2%,占外贸总值 63.6%,同比提升 1.9 个百分点。加工贸易进出口 2.64 万亿元,增长 2.5%,外贸占比下降 1.1 个百分点。民营企业进出口实现快速增长,贸易比重有所提升。

2022 年 4 月末外汇储备规模为 31197 亿美元

数据显示,截至今年 4 月末,我国外汇储备规模为 31197 亿美元,较 3 月末下降 683 亿美元,降幅为 2.14%。4 月份,我国跨境资金总体延续净流入态势,境内外汇市场供求保持基本平衡。就汇率而言,受美联储加息、俄乌冲突持续等因素影响,4 月份美元指数涨幅明显,美元汇率指数上涨 4.7%至 103.0,为近期高点。非美元货币对美元整体呈现较大幅度贬值。就资产价格而言,近期国际金融市场波动幅度较大,4 月份主要金融资产价格呈现较大幅度回落。

2021 年欧盟与中国的贸易额显著增长

2021 年,欧盟与中国的贸易额显著增长,对华出口 2230 亿欧元,自华进口 4720 亿欧元。欧盟对华出口占欧盟对外出口的 10%,主要贸易产品为机械和车辆(占对华出口的 52%)、其他制成品(20%)和化学品(15%);欧盟自华进口占欧盟以外进口的 22%,主要贸易产品包括机械和车辆(占从中国进口的 56%)、其他制成品(35%)和化学品(7%)。

2022 年 3 月德国工业产出环比大幅下滑

德国联邦统计局 5 月 6 日公布的数据显示,经价格、季节和工作日调整后,3 月德国工业产出环比下降 3.9%,上一次出现更大降幅还是在新冠疫情在德国暴发之初的 2020 年 4 月。当月德国能源业产出环比下降 11.4%,建筑业产出环比上升 1.1%。去除能源和建筑业后,工业产出环比下降 4.6%。受国外新订单减少影响,今年 3 月德国工业新订单环比减少 4.7%,连续第二个月环比下降。

降雨干扰持续 澳北昆士兰 4 月煤炭出口量下降

2022 年 4 月份,澳大利亚北昆士兰三大码头煤炭出口总量为 941.83 万吨,同环比分别减少 18.18%和 10.30%。1-4 月份,北昆士兰三大码头煤炭出口量累计 3963.80 万吨,同比下降 5.44%。数据显示,4 月份,三大码头中吞吐能力为 5000 万吨的阿博特港码头出口量为 205.43 万吨,同比下降 28.00%,环比下降 7.14%。4 月份,吞吐能力为 8500 万吨的达尔林普尔湾煤码头出口量为 325.69 万吨,同比下降 25.01%,环比下降 21.87%。

1-4 月中国出口钢材 1815.6 万吨 同比降 29.2%

根据海关总署公布的最新数据显示,1-4 月份中国累计出口钢材 1815.6 万吨,同比下降 29.2%。1-4 月份,中国钢材出口额为 257.3 亿美元,同比增长 14.0%;据此推算 1-4 月出口均价为 1417.3 美元/吨,同比增长 61.1%。4 月份,中国出口钢材 497.7 万吨,同比下降 37.6%,环比增长 0.6%;出口额为 71.2 亿美元,同比下降 3.8%,环比增长 5.9%。据此测算,4 月中国钢材出口均价为 1431.3 美元/吨,同比增长 54.2%,环比增长 5.2%。

招商工业“主动”终止和美国船东合作

据外媒报道,在系列 6 艘极地探险邮船顺利建造后,招商工业“主动”终止了和美国公司 Sunstone Ships 的合作,不会建造第七艘 Infinity 级探险邮船“Ocean Discoverer”号,因此该船也无法在 2023 年按计划交付给租船方 American Queen Voyages (AQV) 和 Albatros Expeditions,等于也放弃了后续 4 艘订单和未来 10 艘新一代 Boundless 级探险邮船订单。

中集集团联手德国船东建造 10 艘多用途重吊船

RMS Projects 近日表示,中集集团已经委任该公司作为多用途重吊船新造船开发项目的商业经理,将在中集集团旗下船厂建造最多 10 艘多用途重吊船,其中前 6 艘计划在 2024 年交付,其余将在 2025 年交付。根据 Toepfer Transport 的推测数据,类似起重能力的 12500 载重吨重吊船造价约为每艘 3000 万美元。以此计算,中集集团这 10 艘新船造价将超过 3 亿美元(约合人民币 20.18 亿元)。

韩国造船业发怒：卡塔尔太狂妄了

据最新消息，卡塔尔能源公司与韩国三大船企正在敲定“百船计划”首批 LNG 船订单，但围绕建造价格问题，双方的立场针锋相对。因卡塔尔方面最近提出要按照 2020 年 6 月的船价签订正式建造合同，但韩国船企显然无法接受，预计双方签订正式建造合同的时间将至少推迟数周。2020 年 4 月，卡塔尔与韩国三大船企签订了价值 23.6 万亿韩元（约合 190 亿美元）的协议，根据协议，韩国三大船企将为卡塔尔能源公司预留其大部分的 LNG 船建造能力至 2027 年。

91 亿美元利润！马士基一季度业绩史上最好

近日，A.P.穆勒-马士基发布 2022 年第一季度财报。营收增长 55%，达 193 亿美元，息税折旧及摊销前利润（EBITDA）为 91 亿美元，自由现金流增加到 60 亿美元。一季度海运业务营收增加 64%，达 156 亿美元，但货量减少 7%。预计全年营收将保持强劲，因与 2021 年相比，2022 年各项长约合同运价上涨，能抵消增加的成本。一季度，燃料成本上升及航线网络和集装箱装卸成本的通胀压力，使成本上涨 21%。

3 艘主力邮轮报废出售！丽星邮轮难逃破产结局

今年 1 月，丽星邮轮母公司云顶香港、以及云顶香港旗下星梦邮轮相继申请清盘。2 月，云顶香港在美国的邮轮品牌水晶邮轮关闭美国办事处并遣散员工，并在美国佛罗里达州当地法院申请清算。4 月，丽星邮轮遭友联船厂有限公司以债权人身份向香港特别行政区高等法院呈请清盘，案件将于今年 7 月 13 日上午首次进行聆讯。随着三艘主力邮轮出售拆解，丽星邮轮也将退出历史舞台。

二手油轮市场反弹重新点燃投资者购买欲望

油轮板块，Euronav 购买了 30 万载重吨姐妹船 Chelse 轮和 Gillie 轮，分别建于 2019 年和 2020 年，总价约 1.79 亿美元；2005 年建造的 30.7 万载重吨 Olympic Loyalty 轮以 3450 万美元售出；2012 年建造的 16 万载重吨 Stena Supreme 轮以 3750 万美元出售给 Delta Tankers；2016 年建造的 5 万载重吨 Matuku 轮以 3020 万美元售出；2018 年建造的 4.8 万载重吨 Elandra Pine 轮以 3400 万美元售出。

运价连跌 16 周！集运市场受封控影响货量减少

上海封控持续影响集运市场，最新一周上海出口集装箱运价指数（SCFI）连跌 16 周，但跌幅进一步缩小。数据显示，远东到美西线每 FEU 运价为 7888 美元，较之前一周持平；远东到美东线每 FEU 运价为 1.0588 万美元，跌幅 0.39%。远东到欧洲每 TEU 运价 5955 美元，跌幅 0.48%，远东到地中海每 TEU 运价 6691 美元，涨幅 0.3%。另外，远东到新加坡每 TEU 运价 996 美元，下跌 5 美元，跌幅 0.4%。

好望角型船领涨！BDI 指数持续上扬创七周新高

随着中国钢厂开始为解封做准备、印度因缺电而抢购煤炭，散货船运价上周持续上扬，创下七周新高。5 月 6 日，波罗的海干散货运价指数（BDI）上涨 74 点报收 2718 点，日涨幅 2.8%，周涨幅 13.1%，已经连续第四周上涨。本轮 BDI 指数上涨由好望角型船领涨，波罗的海好望角型散货船运价指数（BCI）上周五上涨 173 点报收 2894 点，触及逾四个月高位，日涨幅 6.4%，周涨幅 35.5%，好望角型船日租金单日上涨 1433 美元至 24002 美元。

名村造船再获台航 2 艘灵便型散货船订单

台航发布公告称，代子公司巴商台新海运有限公司订造 2 艘 4 万吨级灵便型船，交易相对人为日本名村造船，每艘新船造价 3230 万美元，交易总金额 6460 万美元。台航表示，该型船将特别强化钢结构，虽然每艘船造价因此加高约 150 万美元，但未来除了可以装载一般散货，也可以装载原木，增加货源与提高船舶经济效益。由于是在长期合作的名村造船下单，船厂事先保留船位，新船预计 2024 年 8 月可以交付。

日本邮船法国合资子公司获第四艘 LNG 船长约

5 月 6 日，日本邮船宣布，其合资子公司 France LNG Shipping 与法国电力公司旗下 EDF LNG Shipping 签署了第四艘 LNG 船长期租船合同。France LNG Shipping 是日本邮船与法国 Geogas LNG 共同成立的船东公司。此前，France LNG Shipping 已经陆续从 EDF 获得 3 艘 17.4 万方 LNG 船的长期租船合同，最新签署的是同系列第四艘船。最新的这艘 LNG 船由韩国现代三湖重工建造，计划在 2025 年交付。

东莞港开通英国利物浦远洋集装箱班轮航线

近日，随着装载近 700TEU 集装箱的“AMO（安姆）”轮在东莞港二期码头顺利起航，标志着“东莞-利物浦”国际集装箱班轮航线正式开通。该航线由英国“DKT ALLSEAS SHIPPING”公司以周班形式运营，拟投入 7-10 条 1500-2000TEU 集装箱运力，国内挂靠宁波港、东莞港后直达英国利物浦港，其挂港少、船舶航速快，货物由东莞港发运至英国利物浦港仅需 28 天，是目前华南地区至欧洲最快的班轮航线之一。

山东港口日照港一公司 4 月份生产作业量创新高

4 月份，山东港口日照港一公司完成生产作业量 613 万吨，月度实现日均作业量 20 万吨以上，创公司月度生产作业量历史新高。其中，4 月 28 日，昼夜装卸船作业量 25.1 万吨，创下船舶昼夜装卸作业量新纪录；4 月 30 日昼夜煤炭火车卸车 2528 节，再次刷新昼夜煤炭火车卸车纪录。4 月份，受周边港口受疫情、天气、海况等因素影响，公司到港车、船增多，公司制定了日均卸车 2500 节以上措施，全力保障会战。

燃油价格

截至 2022 年 05 月 06 日,上海船舶燃油价格 IF0380 为 883\$/MT; IF0180 为 425.5\$/MT; MGO 为 1322.5\$/MT。
 截至 2022 年 05 月 06 日,新加坡船舶燃油价格 IF0380 为 773\$/MT; IF0180 为 183\$/MT。

日期	上海船舶燃油价格		
	IF038	IF018	MGO
2022-05-06	883	425.5	1322.5
2022-05-05	883	425.5	1322.5
2022-05-04	863	425.5	1272.5
2022-05-03	816	425.5	1272.5
2022-05-02	832	425.5	1273.5
2022-04-29	883.5	425.5	1252.5
2022-04-28	791	425.5	1252.5
2022-04-27	791	425.5	1240
2022-04-26	765.5	425.5	1226.5
2022-04-25	765.5	425.5	1226.5
2022-04-22	793.5	425.5	1242.5
2022-04-21	803.5	425.5	1242.5
2022-04-20	803.5	425.5	1222.5
2022-04-19	788	425.5	1222.5
2022-04-18	802	425.5	1211.5
2022-04-15	803.5	425.5	1211.5
2022-04-14	769	425.5	1211.5
2022-04-13	762	425.5	1211.5
2022-04-12	732	425.5	1182.5
2022-04-11	725.5	425.5	1182.5
2022-04-08	728.5	425.5	1200
2022-04-07	736.5	425.5	1200
2022-04-06	736.5	425.5	1200
2022-04-05	748	425.5	1200

日期	新加坡船舶燃油价格	
	IF0380	IF0180
2022-05-06	773	183
2022-05-05	777	183
2022-05-04	774	183
2022-05-03	751	183
2022-05-02	753	183
2022-04-29	783	183
2022-04-28	745	183
2022-04-27	738	183
2022-04-26	718	183
2022-04-25	721	183
2022-04-22	758	183
2022-04-21	767	183
2022-04-20	752	183
2022-04-19	775	183
2022-04-18	759	183
2022-04-15	745	183
2022-04-14	729	183
2022-04-13	733	183
2022-04-12	693	183
2022-04-11	690	183
2022-04-08	690	183
2022-04-07	688	183
2022-04-06	707	183
2022-04-05	697	183

 VesselsValue™ ————— 油轮

建造年份	超大型	苏伊士型	阿芙拉型	LR1型	MR型
0	0.0% 320K	+0.8% 160K	0.0% 110K	+0.3% 75K	+1.2% 50K
5	0.0% 320K	+1.4% 160K	+0.2% 110K	+0.1% 75K	+1.2% 50K
10	0.0% 310K	+2.2% 160K	+0.5% 110K	+0.6% 75K	+1.2% 50K
15	0.0% 310K	+1.9% 160K	+1.5% 110K	+1.4% 75K	+1.2% 50K
20	0.0% 305K	0.0% 155K	0.0% 105K	0.0% 70K	0.0% 45K
25	0.0% 300K	N/A N/A	0.0% 105K	0.0% 65K	0.0% 45K

 VesselsValue™ ————— 散货船

建造年份	好望角型	巴拿马型	大灵便型	灵便型
0	+0.7% 180K	+0.3% 82K	+0.8% 60K	+0.6% 37K
5	+0.7% 180K	+0.3% 80K	+1.1% 60K	+0.6% 30K
10	+0.7% 180K	+0.3% 80K	+1.3% 60K	+0.6% 30K
15	+0.7% 180K	+0.3% 75K	+1.5% 55K	+0.6% 30K
20	0.0% 175K	+0.3% 75K	+1.6% 50K	+0.7% 30K
25	0.0% 170K	+0.3% 75K	+1.7% 48K	+0.6% 30K

 VesselsValue™ ————— 集装箱船

建造年份	超巴拿马型	巴拿马型	灵便型	大支线型
0	+1.7% 7000	-0.9% 4250	-5.2% 1750	-1.9% 1100
5	+1.7% 7000	-0.9% 4250	-5.2% 1750	-1.9% 1100
10	+1.7% 7000	-0.8% 4250	-5.4% 1750	-1.9% 1100
15	+1.7% 7000	-0.9% 4250	-5.8% 1750	-1.9% 1100
20	+1.7% 6500	-0.8% 4000	-6.3% 1750	-1.8% 1100
25	+1.7% 5500	-0.9% 4000	-7.0% 1750	-1.7% 1100

油轮

04.26-05.02: 本周苏伊士型油轮价值坚挺。

苏伊士型油轮 Stena Supreme (159,000DWT, 韩国三星造船 2012 年 6 月造) 以 3725 万美元出售给希腊船东 Marmaras Navigation, VV 售前估值 3654 万美元——特检/坞修 2022 年 6 月到期。

MR2 型油轮 Matuku (50,100DWT, 韩国 SPP 造船 2016 年 3 月造) 以 3020 万美元出售给未知名的欧洲买家, VV 售前估值 3026 万美元。

MR1 型油轮 (化学品船) Isolde (37,500DWT, 韩国现代尾浦造船 2008 年 7 月造) 以 1120 万美元出售给希腊买家, VV 售前估值 1274 万美元。

MR1 型油轮 (化学品船) Maersk Arctic (37,000DWT, 韩国现代尾浦 2006 年 2 月造) 以 1080 万美元出售给土耳其买家, VV 售前估值 992 万美元——已安装压载水处理系统。

散货船

04.26-05.02: 本周散货船价值坚挺。

好望角型散货船 (纽卡斯尔型散货船) Azul Legenda (206,300DWT, 日本今治 2008 年 3 月造) 以 2600 万美元出售给欧洲买家, VV 售前估值 2810 万美元——已安装压载水处理系统。

好望角型散货船 C H S Harvest (173,600DWT, 渤海船舶重工 2006 年 4 月造) 以 1750 万美元出售给未公开披露的买家, VV 售前估值 1806 万美元——已安装压载水处理系统。

巴拿马型散货船 SITC Lushan 与 SITC Zhousan (76,100-76,000DWT, 舟山扬帆船舶 2013 年 9-11 月造) 以 4400 万美元整体出售给未公开披露的买家, VV 售前整体估值 4391 万美元。

超灵便型散货船 Jin Bo (56,700DWT, 长航武汉青山造船厂 2012 年 6 月造) 以 1616 万美元出售给中国买家, VV 售前估值 1742 万美元——拍卖成交。

超灵便型散货船 Bulk Orion (56,200DWT, 日本三井市原船厂 2011 年 9 月造) 以 2200 万美元出售给未公开披露的买家, VV 售前估值 2275 万美元。

灵便型散货船 (敞舱口) SN Glory (32,300DWT, 日本佐伯重工 2003 年 1 月造) 以 1160 万美元出售给未公开披露的买家, VV 售前估值 1232 万美元——特检到期。

灵便型散货船 (敞舱口) Anacapa Light (32,100DWT, 日本佐伯重工 2005 年 7 月造) 以 1370 万美元出售给中国买家, VV 售前估值 1404 万美元。

灵便型散货船 CS Felicity (28,400DWT, 日本今治 2009 年 8 月造) 以 1450 万美元出售给未公开披露的买家, VV 售前估值 1479 万美元——坞修到期。

集装箱船

04.26-05.02: 本周次巴拿马型集装箱船, 以及灵便型集装箱船价值疲软。

灵便型集装箱船 Langeness (1402 TEU, 招商金陵船舶威海船厂 2006 年 12 月造) 以 2300 万美元出售给未公开披露的买家, VV 售前估值 3024 万美元。

假期市场总体平稳
市场运价基本稳定

新冠疫情在世界范围内继续蔓延，全球每日新增病例高位徘徊。本周，中国出口集装箱运输市场进入“五一”小长假，运输市场总体平稳。疫情在中国继续处于稳定控制状态，上海有望一鼓作气实现社会面清零。在政府部门的积极指导和支持下，集装箱吞吐量全球最大的上海港继续平稳运营，各航线市场运价基本稳定。5月6日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为4163.74点，较上期下跌0.3%。

欧洲航线，变异毒株奥密克戎导致欧洲地区疫情继续蔓延，每日新增确诊人数继续徘徊在较高水平。此外，欧洲地区的地缘政治风险因俄乌冲突的持续仍然处于高位，各种风险因素拖累经济复苏。运输需求基本稳定，市场运价小幅波动。上海港在“五一”小长假期间保持正常运转，欧洲航线运输市场保持平稳。5月6日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为5955美元/TEU，较上期下跌0.5%。**地中海航线**，市场行情与欧洲航线基本同步，上海港船舶平均舱位利用率平稳，市场运价小幅上涨。5月6日，上海港出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为6691美元/TEU，较上期上涨0.3%。

北美航线，美国疫情防控总体形势不佳，每日新增确诊人数始终徘徊在高位，累计确诊病例和死亡人数长期排名全球第一。美国的通胀持续创出金融危机后的新高，一季度GDP环比萎缩1.4%，显示出美国经济面临滞胀的局面，未来经济前景不佳。运输需求基本稳定，供需基本面平稳。北美航线基本完成新一年的签约工作，小长假期间市场行情保持稳定。5月6日，上海港出口至美西和美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为7888美元/FEU和10588美元/FEU，分别较上期持平 and 下跌0.4%。

波斯湾航线，目的地国家疫情防控形势平稳，总体情况好于欧美地区。小长假期间运输市场保持稳定，市场对各类生活物资的需求基本平稳，供需基本面平衡，即期市场订舱价格继续调整走势。5月6日，上海港出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为2344美元/TEU，较上期下跌1.8%。

澳新航线，奥密克戎变异毒株传播，当地疫情继续蔓延。各类生活物资的需求较为稳定，支撑运输需求平稳运行，供求关系基本平衡，本周市场运价小幅上涨。5月6日，上海港出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为3332美元/TEU，较上期上涨0.3%。

南美航线，目的地主要国家疫情形势依旧严峻。由于该地区经济基础脆弱，未来经济面临较大风险。小长假期间运输需求基本稳定，供需基本面平稳，即期订舱价格继续回落。5月6日，上海港出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为6284美元/TEU，较上期下跌3.2%。

日本航线，假期市场表现良好，市场运价出现上涨。5月6日，中国出口至日本航线运价指数为1197.05点。



航运评论是上海国际航运研究中心旗下综合媒体宣传渠道，主要包括“航运评论”微信公众平台、中国海运信息网网站及微博、中国航运数据库网站及微博。作为航运媒体平台，**航运评论**一直秉持“与时俱进、深层次、多样化服务”的理念，关注港航领域发展潮流，汇聚大咖精辟观点，探讨港航业热门话题；精心提供名家讲座免费名额和高价值的情报干货。

“航运评论”微信公众平台 2014 年上线至今，累积了业界粉丝 39000 余人，组建了庞大的专家和业务人士供稿团队。同时，微信平台实现与中国航运数据库的对接，为广大用户提供港口、航运市场、航运服务等五大版块数据“一站式”查询！

市场瞬息万变，您是否想随时掌握港航领域动态资讯？

专家精辟点评，您是否想获知港航热门话题的主流观点？

大数据不可或缺，您是否想免费“一站式”查询港航领域数据？

广告宣传必不可少，您是否想在网络媒体平台进行广告宣传？



《信息传真》介绍

《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、景气指数、运价指数、国内外燃油价格、航运市场、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。



上海国际航运研究中心主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

www.sisi-smu.org

欢迎订阅