

國立臺灣海洋大學海運暨管理學院106學年度第1學期第1次院務發展會議
會議記錄

中華民國106年9月12日(星期二)12:10

主席：桑國忠院長

紀錄：莊迺約

<u>出席單位</u>	<u>出席者</u>			
商船學系	郭俊良	張啟隱		
航運管理學系	盧華安	王文弘	李選士	鍾政棋(請假)
運輸科學系	張玉君(請假)	游明敏		
輪機工程學系	古忠傑	宋世平(請假)		

壹、主席報告：

- 一、有關本會設置辦法第二條：「本委員會由…本學院校發會委員…組成。…本學院校發會委員為當然委員，…」，經參考本校各級會議設置辦法，擬將此條文送院務會議提案修改。

貳、討論事項：

提案一 提案單位：海洋經營管理學系

案由：有關本系 105-109 校務發展計畫滾動式修改內容，提請追認。

說明：

- 一、配合本校研發處 106 年 5 月 4 日通知辦理 105-109 年校務發展計畫新發展策略與推動事項內容修正。
- 二、本案業經本系 106 年 6 月 16 日系務會議決議通過。
- 三、修正內容詳如附件一(P.3)。

決議：照案通過，送院務會議追認。

提案二 提案單位：商船學系

案由：有關本系 105-109 校務發展計畫滾動式修改內容，提請追認。

說明：

- 一、配合本校研發處 106 年 5 月 4 日通知辦理 105-109 年校務發展計畫新發展策略與推動事項內容修正。
- 二、本案業經本系 106 年 6 月 22 日系務會議決議通過。
- 三、修正內容詳如附件二(P.4)。

決議：照案通過，送院務會議追認。

提案三 提案單位：輪機工程學系

案由：有關本系 105-109 校務發展計畫滾動式修改內容，提請追認。

說明：

- 一、配合本校研發處 106 年 5 月 4 日通知辦理 105-109 年校務發展計畫新發展策略與推動事項內容修正。
- 二、本案業經本系 106 年 6 月 8 日系務會議決議通過。
- 三、修正內容詳如附件三(P.5)。

決議：照案通過，送院務會議追認。

提案四

提案單位：運輸科學系

案由：有關本系 105-109 校務發展計畫滾動式修改內容，提請追認。

說明：

- 一、配合本校研發處 106 年 5 月 4 日通知辦理 105-109 年校務發展計畫新發展策略與推動事項內容修正。
- 二、本案業經本系 106 年 6 月 21 日系務會議決議通過。
- 三、修正內容詳如附件四(P.6)。

決議：照案通過，送院務會議追認。

提案五

提案單位：航運管理學系

案由：有關本系 105-109 校務發展計畫滾動式修改內容，提請追認。

說明：

- 一、配合本校研發處 106 年 5 月 4 日通知辦理 105-109 年校務發展計畫新發展策略與推動事項內容修正。
- 二、本案業經本系 106 年 5 月 11 務會議決議通過。
- 三、修正內容詳如附件五(P.7)。

決議：照案通過，送院務會議追認。

提案六

提案單位：航運管理學系

案由：提送設立「航運管理學系進修學士班物流管理組」，提請討論。

說明：

- 一、本案業經 106 年 5 月 11 日航運管理學系 105 學年度第 2 學期第 2 次系務會議通過。
- 二、檢附會議紀錄及計畫書，詳如附件六(P.8 –P.27)。

決議：照案通過，送院務會議審議。

參、臨時動議：無

肆、散會：12:40分

國立臺灣海洋大學 105-109 年度校務發展計畫 滾動式修正 內容

13-1-5 海洋經營管理學士學位學程(馬祖校區)(請補充)

本系創系宗旨本於培養具有人文及海洋關懷素養、兩岸及國際視野的海洋產業經營與實作人才。課程分為基礎課程及核心課程，另有兩岸特色課程及企業實習，大一於基隆校本部研修基礎專業課程，大二至馬祖校區研修共同專業課程，大三及大四於基隆校本部依興趣修習跨領域課程。本系致力於國際運輸、物流、海運(海勤及陸勤)或海洋觀光等海洋產業之經營管理相關領域之學術與應用發展、充實教學資源與提升整體學習環境，同時加強學生外語能力，並與企業建立產學合作聯盟，推動相關企業實習與專題研究課程，以求落實專業教學與實務訓練之印證與整合，以培育優秀的國際運輸與物流專業人才，期盼為我國產業注入新活水與高科技的思維模式。

國立臺灣海洋大學 105-109 年度校務發展計畫 滾動式修正 內容

單位：海運學院

參、發展策略(請依學校現況更新內容，內容請勿超過 300 字)

十三、院系發展

13-1 海運暨管理學院

略

13-1-1 商船學系

商船學系為一具海洋特色，理論與實務並重之航海科系，以培育具備航海科學知識發展，且具有海洋視野及社會倫理責任素養之專業高階人才為教育宗旨，秉持致力於航海相關領域之學術與專業技能應用發展，期使學生具備「航海基礎與應用之專業能力」、「商船科學知識發展與應用之整合能力」、「專業倫理及社會責任之道德能力」、「商船專業永續發展及國際同步之宏觀能力」及「獨立且系統化思考、分析與解決問題之創新能力」等五大核心能力。另為加強學生職場競爭力，教學上將致力強化英文學習及基礎科目之應用，透過商船專業課程、產學交流講座、校外參訪課程、證照訓練課程以及完善的實習制度等，協助學生統整學理與實務，縮短學用落差，發揮海事教學、訓練與研究之效用，進而提升學生海洋運輸知識、航海知識及船務管理等商船專業能力，以積極達成本學系之核心價值，造就航海專業人才。

13-1-4 輪機工程學系(106年6月8日系務會議修改)

本系成立宗旨在結合動力與能源技術，致力於輪機系統與動力廠的教學、研究及服務，並培育其研發、設計、製造、檢驗及維護的專業人才。發展重點以輪機為基礎，配合海運業與國際公約需求，培育船舶動力人才及合格的輪機人員為主。在動力系統整合方面，針對自動化系統技術，透過整合專業能力，建立自動監控與故障診斷能力。在能源改善方面，提升動力系統整體效率，降低能源消耗與汙染排放。著眼於既有動力系統改善及結合替代能源應用，發展兼顧效率與具潔淨、再生的前瞻性能源轉換與應用技術。鼓勵教師積極與國內外相關研究機構合作，提升輪機學術地位；爭取更多合作的人力資源，重視理論與實際應用之結合，以因應國家經濟建設趨勢與產業發展。

13-1-3 運輸科學系

運輸科學系(以下簡稱本系)成立於民國 74 年，本系以培養具有人文素養之基礎與應用能力之國際運輸與物流人才，致力於國際運輸與物流相關領域之學術應用發展為教育目標，其定位為「兼具卓越教學與海洋特色研究之運輸科學系」，係依「海運科技」與「運輸配送」為發展主軸，以海洋智慧型運輸科技、國際運輸、倉儲與配送為研究方向，培育整合型國際運輸與物流專業人才，提昇未來在國際運輸與物流領域所需求之高科技人才競爭力。本系為努力邁向全方位國際運輸與物流領域的專業系所，其總體發展目標朝為：培養具有人文素養之基礎與應用能力之國際運輸與物流人才、致力於相關領域之學術應用發展、充實教學資源與提升整體學習環境、重視產學合作與實習。

13-1-2 航運管理學系

航管系乃以強化學生在航運物流知識應用能力、經營管理能力、協同作業能力、問題解決能力，做為人才培育目標。依循海運暨管理學院整體發展方針指引下，本系之發展策略，以推動航運、物流管理之產業需求人才培育為導向，重視理論、實務相互應用結合之知識創新為主軸，藉由理論與實務並重的教學模式，以及「做中學」之實務體認概念，建立更多與產業界的學術研究、交流平台和跨領域的創新學習，提供多元學習環境與機會，並藉其推動學生培養海洋人文社會關懷之胸襟。本系未來將持續發展多樣性與國際化學術特色，爭取更多的研究及人力資源，並重視理論與實際應用之相互結合，以達到本系教學、研究、國際化、社會功能、學生事務等各方面之宏觀發展願景。

招生名額來源	由本校既有招生員額總額調整			
公開校內既有系所畢業生就業情形	本校實習就業輔導組網站 http://academic.ntou.edu.tw/files/11-1003-3094 本校職涯發展專區 http://career.ntou.edu.tw/ 本校航運管理系 105 年畢業生就業流向調查 http://www.dstm.ntou.edu.tw/files/11-1023-5160.php?Lang=zh-tw			
填表人資料 (請務必填列)	服務單位及職稱	航運管理學系助教	姓名	林宗德
	電話	24622192-3402	傳真	24631903
	Email	ctlm@mail.ntou.edu.tw		

第三部份：基本資料表

一、現有專任師資名冊表

序號	專任兼任	職稱	姓名	最高學歷	專長	開課名稱	備註
1	專任	教授	盧華安	國立成功大學交通管理科學博士	航空運輸、數學規劃	航空客運經營管理、航空貨運專論、航空貨運經營管理、航空運輸、航空運輸管理、航運作業管理專論、國際運輸作業專論、船隊規劃與管理、網路流量分析與應用	
2	專任	教授	李選士	國立交通大學資訊工程博士	資料結構、航運績效管理	研究方法研討、航運績效管理、專題實作及在地產業服務實習(全球)、管理資訊系統、管理績效評估	
3	專任	教授	余坤東	國立臺灣大學商學博士	人力資源管理、組織行為	人力資源管理、人力資源管理專題研討、企業概論、社會科學研究方法、航業經營與管理、航運管理專題、航運職涯能力專題、組織理論與港埠管理研討、組織與管理、港埠發展與科技人文專題研討、管理學	
4	專任	教授	顏進儒	美國德州大學土木系(運輸管理)博士	運輸規劃、空運經營管理	企業概論、行銷研究、供應鏈管理、航空公司經營管理專題、航空客運站經營管理、航空站設計與營運、航空站經營管理專題、航空運輸業營運與管理、國際運輸運量預測理論與實務、現代航空發展專題研討、運輸經濟、運輸需求分析、運輸學、網路行銷	
5	專任	教授	張志清	英國布里斯托大學海商法博士	航政法規、航運契約法	海商法、航業經營與管理、航運契約法、航運契約與海商法專題研討、航運政策專論、航運經營策略與個案研討、航運經營與管理、航運職涯能力專題、組織理論與港埠管理研討、獨立研究	
6	專任	教授	朱經武	美國俄亥俄州肯特州立大學作業管理博士	系統模擬、生產管理	文書處理套裝軟體、生產與作業管理、作業研究、作業管理、系統模擬、路網理論	
7	專任	教授	周恆志	美國加州舊金山企管	財務管理、期貨與選擇權	公司理財專題、航運業金融風險管理、財金計量、	

				博士(主修財管)		財務管理、國際投資學、期貨與選擇權、獨立研究
8	專任	教授	林秀芬	國立臺灣科技大學資訊管理研究所博士	資訊管理、網路行銷	計算機概論、策略知識管理、資料庫套裝軟體、資訊管理專題研討、運輸科技管理、電子商務理論與實務
9	專任	教授	鍾政棋	國立交通大學交通運輸研究所博士	航運經營管理、國際物流管理	租傭船契約、租傭船契約專論、航業經營政策、航業經營專題研討、航運經營策略與個案研討、航運經營與管理、航運管理專題、乾散貨傭船業務、專題討論、傭船契約專論、載貨證券專論、管理學
10	專任	教授	王棟華	美國紐約州立大學經濟學博士	經濟學、產業經濟	企業管理專題、航運產業經濟、航運產業經濟概論、國際貿易理論與匯兌、專題討論、貨幣銀行學、經濟學
11	專任	副教授	陳秀育	國立臺灣大學國際企業學研究所博士	航運行銷管理、供應鏈管理	投資管理、供應鏈管理、供應鏈管理個案、物流策略管理、國際服務行銷管理、國際貿易實務、組織與管理、跨國營運設計與管理(全球)
12	專任	副教授	趙時樑	國立成功大學交通管理科學研究所博士	定期航運經營管理、貨櫃碼頭營運管理	作業研究、物流服務業作業管理、海運物流專論、海運學、航運經營與管理、航運總論、貨櫃碼頭營運管理
13	專任	副教授	鄭士蘋	國立臺灣大學商學研究所博士	服務業行銷、個體總體經濟學	企業管理、行銷策略、行銷管理專題研討、行銷學、個體經濟學、專題討論、經濟學、管理經濟與競爭策略、總體經濟學
14	專任	副教授	林泰誠	英國卡地夫大學國際物流運輸博士	採購與供應管理、運輸系統分析	不定期航業經營、供應鏈管理專題研討、定期航業經營、承攬運送、航運產業經濟、專題討論、採購與供應管理、港埠經營與規劃、港埠經營與管理、運輸系統分析、複合運送
15	專任	副教授	王文弘	國立臺灣科技大學企業管理系博士	顧客關係管理、企業管理	企業研究方法、企業管理、多變量分析、行銷研究、行銷通路管理、行銷管理、商業物流管理、策略管理、數量方法、顧客關係管理
16	專任	副教授	邱榮和	英國威爾斯大學海洋事務與國際運輸系博	物流及供應鏈管理、交通運輸管理	空運物流專題研討、海事行政法、海運市場與運價、海運政策、海運經營與物流、海運學、航業

				士		經營政策、航運產業經濟、航運經營策略專論、航運管理專題、航運總論、國際運銷學、獨立研究	
17	專任	副教授	李佳逸	美國堪薩斯大學法學博士	國際商務契約、英美契約法	民法物權、民法總則、海上保險、海商法、航運管理專題、商用英文會話、商用英文寫作、商事法、國際商務契約、國際商務與英美契約法研討、國際貿易法、道德困局與決策分析研討	
18	專任	副教授	蔡豐明	美國新澤西州理工學院博士	運輸規劃與管理、智慧型運輸系統	航業經營與管理、航運物流科技管理專題、航運產業分析、配送管理、國際物流專題、國際運銷管理、國際運銷管理專論、專題討論、統計學、郵輪旅遊規劃、郵輪概論、郵輪經營管理、運輸系統分析、運輸管理	
19	專任	助理教授	蘇育玲	國立臺灣海洋大學航運管理系博士	會計學、財務報表分析	中級會計、財務報表分析專論、策略管理、策略管理研討、會計學、管理會計、管理會計專論	
20	專任	助理教授	林昭輝	美國馬里蘭大學數學博士	微積分、管理數學	統計學、微積分、企業管理專題、管理數學、離散數學	
21	專任	助理教授	劉穹林	英國利物浦大學管理學博士	國際物流、企業營運管理	企業策略與物流管理、企業管理專題、作業管理、物流倉儲管理、物流營運模擬、國際物流專題、國際運銷管理專論、第三方物流管理理論與實務、統計學、港埠經營與管理	
22	兼任	教授	林光	美國西太平洋企業管理博士	國際運銷、航運經營管理、企業策略管理、船舶租傭、載貨證券理論與實務、航運經營策略	定期航運經營與管理、不定期航運經營與管理	
23	兼任	教授	陳基國	淡江大學管理科學博士	統計學、高等統計學、數量方法、統計方法與資料分析、財務管理、財務管理研討	統計學	
24	兼任	教授	吳榮貴	美國夏威夷大學經濟學博士	海運經濟、港埠經濟、港埠經營與管理、公共經濟、國際經濟、海洋資源經濟	航運政策理論與案例研討、海運經濟專論	

25	兼任	教授	劉金鳳	淡江大學管理科學碩士	財務會計、管理會計、財務報表分析	管理會計專論、財務報表分析	
26	兼任	教授	林月能	英國曼徹斯特大學會計暨財金所博士	財務工程、金融風險控管、波動度資產、另類投資	國際金融風險控管、期貨與選擇權	
27	兼任	教授	梁金樹	清華大學工業工程博士	數量方法、多準則決策、統計學、作業研究	統計學	
28	兼任	教授	陳光榮	馬尼拉奎松大學企管研究博士	行銷管理、人力資源管理、組織理論與管理、知識管理	行銷管理	
29	兼任	副教授	張遵偉	大同大學資工所博士	資訊檢索、資料探勘、智慧型系統、影像處理	作業研究	
30	兼任	副教授	周家黔	交通大學經營管理研究所博士	國際企業管理、行銷管理、策略管理、產業與競爭分析	科技管理、船舶管理	
31	兼任	副教授	洪茂盛	國立交通大學資訊工程研究所博士	計算機概論、離散數學、計算機網路、資料庫系統	資料結構、資料庫	
32	兼任	副教授	遲文麗	銘傳大學管理科學研究所博士	系統分析與設計、資料庫管理、程式設計、資訊管理	管理資訊系統、系統分析與設計	
33	兼任	助理教授	張邱驊	Ph.D. of City University	國際物流、航空運輸、民航法規	航空貨運	
34	兼任	助理教授	王煥炫	國立臺灣海洋大學航運管理研究所博士	海運行銷、海運貨櫃調度、海運營運企劃	航運產業分析、航運行銷	
35	兼任	助理教授	謝承宏	國立臺灣海洋大學航運管理研究所博士	不定期航業經營與管理、租傭船契約與航運單證、船舶投資之資本規劃、財務管理與評估、航運經濟地理、不定期航業經營風險管理	租傭船契約/航運經濟地理、不定期航業經營/航業投資學	
36	兼任	助理教授	林岱緯	國立政治大學政治學研究所博士	政治經濟學、比較政治、個體經濟學、總體經濟學	人力資源管理、總體經濟學	
37	兼任	助理教授	蘇瑞元	國立交通大學資訊工程學系碩士	程式語言、嵌入式系統、作業系統、電子網路	程式設計、物件導向程式設計	

38	兼任	助理教授	翁一鳴	韓國京畿大學國際企業經營管理博士	國際運籌管理、國際行銷暨物流管理、國際航運經營管理、國際企業經營策略管理、國際複合運輸、國際航運市場與運價、人力資源管理與決策、國際商務海事談判	國際複合運輸、國際談判/國際物流管理	
39	兼任	助理教授	郭榮宗	國立中央大學企業管理系博士	企業管理、航運管理	航運生涯規劃	
40	兼任	助理教授	賴正聲	國立臺灣海洋大學航運管理學系博士	民法、海商法、刑法、刑事訴訟法	民法概要	
41	兼任	講師	汪宗灝	DELFT 工科大學水力研究所	機場規劃、港埠規劃	機場規劃、港埠規劃	
42	兼任	講師	王堉苓	國立臺灣海洋大學海洋法律研究所	海商法、大陸民法、美侵權行為法	海商法	
43	兼任	講師	林沛祥	Univ. of La Verne 公共行政博士	公共行政、企業管理、策略管理、商業英文	談判技巧和佈局、組織管理	
44	兼任	講師	楊倉亭	國立高雄師範大學成人教育研究所碩士	組織行為、人力資源管理、談判與溝通、媒體管理	組織行為	
45	兼任	講師	邱孝賢	國立成功大學工程科學學系碩士	流程改善與管理、品質管理、專案管理、知識管理	知識管理、多媒體技術與應用	
46	兼任	講師	連義堂	國立臺灣海洋大學海洋法律碩士	複合運送、商事法、海事法	商業法、票據法, 國際海法	
47	兼任	講師	簡振杰	國立臺灣海洋大學航運管理學系碩士	會計學、成本會計學、管理會計學、企業管理	會計學	
48	兼任	講師	林德倫	英國 Kent Canterbury 大學碩士	Under-graduate Business English Course、Business English Conversation and Writing	中階商業英文、觀光英文	
49	兼任	講師	簡振杰	國立臺灣海洋大學航運管理學系碩士	會計學、成本會計學、管理會計學、企業管理	會計學	

50	兼任	講師	李慕武	國立臺灣海洋大學航運管理學系碩士	關稅實務、AEO 驗證名：、自貿保稅物流倉儲管理、國際物流通關實務	貨棧倉儲管理、關稅實務	
51	兼任	講師	徐當仁	國立臺灣海洋大學海法所碩士	預測與規劃、規劃與決策、海上保險	海上保險	
52	兼任	講師	陳福照	中興大學企管所碩士	企業經營策略、企業行銷、運銷管理、航運企業經營管理	企業管理、航運經營策略與個案研討	
53	兼任	講師	韓廷勳	國立臺灣海洋大學海洋法律研究所碩士專班	初級會計，公司會計，中級會計，審計學、財務行政	財務行政	
54	兼任	講師	郭森桂	國立臺灣海洋大學航運管理學系碩士專班	資訊統整體規劃、程式設計、港務管理	Visual Dbtools 程式設計、資源系統規劃與設計	
55	兼任	講師	盧健忠	國立臺灣海洋大學航運管理學系碩士專班	ERP、CIM	企業資源規劃	
56	兼任	教授及專業技術人員	王鐘雄	國立臺灣海洋大學航運管理研究所	儲運管理、棧埠管理、港埠經營與管理	港埠營運管理、儲運管理	
57	兼任	副教授級專業技術人員	曾俊鵬	中國文化大學海洋研究所航運組碩士	國際貨櫃運輸、海運承攬運送業、國際航空運輸、國際物流	國際貨櫃運輸實務、國際空貨運實務	
58	兼任	副教授級專業技術人員	林財生	國立臺灣海洋大學航運管理學系碩士專班	不定期航運經營、光船租賃實務、日語、船舶輔機	航運專題討論	
59	兼任	副教授級專業技術人員	蕭丁訓	國立臺灣海洋大學航運管理學系博士	港埠經營與管理、航業經營、棧埠管理	航運產業講座(一)、航運產業講座(二)	
60	兼任	副教授級專業技術人員	祁文中	交通大學交通運輸研究所碩士	交通控制、交通工程、航運政策研訂與管理	航運產業講座(一)、航運產業講座(二)	
61	兼任	副教授級專業技術人員	林見松	國立臺灣海洋大學航運管理學系	散裝船經營與管理、散裝航運租傭經紀業務、海運經營與管理、大宗物資進出口貿易	乾散貨傭船業務	
62	兼任	副教授級專業技術人員	林祐宇	Harvard Business School, Boston, Massachusetts MBA	貨損理賠、航業經營與管理、海商法、國際海法	航運產業講座	
63	兼任	副教授級專業	李曙光	國立臺灣海洋大學航運	海航經驗、船舶管理、船務經營管	定期航運經營與管理、航運經營策略與個案研討	

		技術人員		管理學系碩士	理、船舶租賃與買賣		
64	兼任	助理教授級專業技術人員	闕建仁	國立臺灣海洋大學航運管理學系碩士	航運管理、海商法、國際企業融資、酒店經營管理	海商法	
65	兼任	助理教授級專業技術人員	林政雄	國立臺灣海洋大學航運管理學系碩士	國際物流管理、兩岸貨物通關法規與實務、自由貿易港區運作法規與實務、無線射頻辨識運用	兩岸貨物流通管理	

二、擬增聘師資之途徑與規劃表

專兼任	職稱	學位	擬聘師資專長	學術條件	擬開授課程	延聘途徑與來源	有否接洽人選

第四部份：計畫內容

壹、申請理由

一、全球化的趨勢

在全球化的趨勢下，如何有效整合全球各地的資源(人力與資材)，已經成為企業經營上相當關鍵的課題。傳統上，企業的競爭優勢著重在企業內部程序效率與品質的提昇，但是在全球化的趨勢下，如何即時整合資源，創造消費者最大的時間與地點效用，此一價值創造觀點，已經儼然形成以時間為基礎的競爭優勢(time based competition)。因此，企業競爭優勢的建立除了內部程序的管理之外，也將越來重視內部物流(in-bound logistics)、外部物流(out-bound logistics)及整合性的全球物流(global logistics)的價值。

二、物流管理已經成為企業重要的功能

在前述背景下，企業除了傳統生產作業、行銷、資訊、財務等功能之外，如何整合全球的產銷鏈，將產品從產地有效率的加值，送到消費者手中，已經成為多數跨國性企業最重要的功能。隨著國際產業分工及企業國際化之日益普及，此一趨勢更為明顯。可以從許多企業紛紛設立物流長或運籌長(chief logistic officer; CLO)的職位可以看出端倪。相信隨著全球化的潮流，國際物流管理也將成為未來企業重要的功能之一，而國際物流管理專長也將成為未來最為熱門而具競爭優勢的專長之一。尤其在勞力密集產業外移至大陸及東南亞地區之際，如何使臺灣在全球產銷鏈中立於不敗之地，國際物流管理成為其中關鍵成功因素。

四、物流管理人力需求明確，但需要整合性人力培育

由於物流管理涉及的專業技能十分複雜，從採購、運送、通路管理乃至於財務、資訊網路等專業都必須涵蓋。而且物流管理目前仍然沒有固定的模式，企業對管理模式的創新也將可為該企業帶來策略性競爭優勢。從這些層面來看，企業對於物流管理人才的需求相當明確，但目前不論企業界或學校教育仍無法明確界定運籌管理人才的範疇，但不論是從作業流程整合的角度、資訊系統構建的角度、或是顧客價值提昇的角度，相關人才的培養不

僅需具備跨學域的養成，更需同時兼顧理論與實務層面的需要。

物流管理組與現有航運管理系之兩組的共同課程甚多：物流管理、航運管理與資訊管理三者皆是屬於管理類之科系，有許多共同課程，其重複性很高。就必修科目而言，有統計學、經濟學、會計學、微積分、計算機概論、管理資訊系統、作業研究、企業管理、國際貿易理論與匯兌等科目。此外，在選修科目部份，供應鏈管理、網路行銷、行銷管理、生產與作業管理、人力資源管理、財務管理等科目，三系皆會提供這些科目供學生修課。因此，在現有的師資之下，可以節省額外聘請師資及教學資源，並做到有效的資源共享與整合。

校內商學類科相對較少：目前本校系所多為理工類科，商學類科相對較少，僅有航運管理系、海洋觀光學士學位學程、經營管理學士學位學程等學系，若能在航運管理學系之進修學士班下成立物流管理組，將有助於學生學習物流相關專業知識，並且能與航運管理系進行整合，成為培養兼具航運專業與物流管理專業知識之優秀人才。

物流為生活中不可或缺的一部份：航管系為跨學域的系所，航運、運輸、管理、物流、法律等學域必須充分整合。其教學目的，主要在培養「精通航運專業，同時也有企業管理學養」的全方位人才，以便提高畢業生的就業競爭力。隨著消費型態的改變，物流在生活中扮演舉足輕重的角色，小至個人在網路上購買商品的行為，大至國際企業間的供應鏈整合，都與物流有關，航運產業人才勢必要具備物流專業知識，以增進學生的能力，加強就業競爭力。因此將航管與物流結合，能符合航管系全方位發展的定位。

資源有效利用與整合：在大學部教育中，已執行過分組招生與教學，成效良好，且業界給予肯定，因此將航管系之類組擴編，並充分運用航管系所的師資與教學資源，希冀能夠培養航管、物流各領域的專業人才，符合航管系所發展之目標，以及現今產業人才需求雙贏的結果。

提高學生選擇與就讀意願：將現有航運管理系進修學士班之航管組與資訊管理組，結合現有的物流管理組，使本學院成為一個具有海洋專業特色之管理學院，使海洋大學之學門領域更為寬廣，提高學生選擇與就讀的意願。

貳、發展方向與重點

航運是經濟的命脈，在經濟活動中扮演不可或缺的角色，隨全球經濟發展，目前已是成熟的大產業。而物流管理為現今經濟發展之重點，因此，因應環境變遷的需求，本科系希望合併增開物流相關之類組，於現有的核心專業下，進一步追求符合趨勢的專業知識，以具備更佳的競爭優勢。

本校航運管理學系不論是在研究、學生就業各方面，都已有相當傑出的表現。教育目標在培育專業、敬業、樂群的航運及相關事業之經營管理與實務人才，藉以提升海運產業人才的素質。

本系在未來發展上，將因應產業及全球化趨勢所需實際人才，健全教學及課程的設計於調整，並充分彰顯本系之師資結構，落實學生之學習成效，充分達成本系的教育目標及特色。

進修學士班發展方向與重點將區分下列三組：

1. 航管組

● 發展方向

未來發展上將因應業界實際人才之需求，健全教學及課程的設計與調整，並充分彰顯本系之師資結構，落實學生之學習成效，充分達成本系的教育目標及特色。持續對過去對航運管理領域教學及研究之努力，並予發揚光大，不輕言捨棄在航運管理領域中以享有之利基。

● 重點

- ◆ 加強與國際知名大學相關學系之合作與學術交流，推動教授與學生之交換和互訪，擴展本系師生之國際觀。
- ◆ 增進與航運、港埠、航空業界之產學合作關係，使理論與實務結合並配合社會及產業脈動、培養航運管理高階管理人才。

2. 資管組

● 發展方向

培育卓越創新、理論與實務並重的資管人才，進一步發展整合性之應用資訊系統。實施資訊系統與組織變革能力，使組織結構、工作、任務和人員能產生良好的互動關係。期望所培育之資管人才能有效提升業界競爭能力及規劃永續經營之道。

- 重點
- ◆ 科技產業領域：旨在傳授學生科技產業之基本特性與相關知識。
- ◆ 產銷科技領域：旨在訓練學生如何將科技性產品規劃生產、製造、行銷配送至市場。
- ◆ 資訊科技領域：旨在訓練學生如何運用資訊科技於科技產業之經營與管理。

3. 物流組

- 發展方向

在發展海洋特色的大方向指導原則上，航運管理系一直是本校極重要的代表性系所之一，而因應環境變遷的需求，組織追求成長是必然的現象，且成長的軌跡應圍繞於現有的核心能耐 (core capabilities) 並將此能力進行有效地槓桿運用 (capabilities leveraging) 發揮最大效能並進一步追求新的核心能耐建立 (capabilities building) 以追求持久性的競爭優勢 (sustainable competitive advantage)。因此基於航運管理系自民國 47 年以來將近 50 個年頭所建立深厚的航運管理及港埠經營之核心能力，逐步朝向更具跨領域整合 (multi-disciplinary integration) 的物流管理應是最合適的成長方向。

- 重點
- ◆ 航運管理學系研究領域主要包括港埠與海空運業者相關經營管理專業，這些領域本來就是企業物流的一環，傳統上企業將內外部物流活動交給第三者來經營，亦即第三方物流提供者 (third party logistics providers)。目前更有第四方物流提供者 (fourth party logistics providers) 之觀念出現，係立於整合協調者 (coordinator) 之地位，提供更高附加價值之服務。未來國際物流管理越來越重要，企業本身必須發展自己的物流管理模式，或經委外由第三方或第四方物流提供者，發展客製化之國際物流管理模式。因此，以企業為出發點的物流管理，實際上包括了企業功能以及港埠、空港、海空運業者、倉儲、運送、資訊的整合。航運管理學系在傳統海空運領域之教學及研究已有相當之基礎，再加入以企業思維為核心的物流管理，在資源上遠比其他企業管理相關科系更為有利，也更能發揮資源整合的效益。

- ◆ 增進與物流業界之產學合作關係，使理論與實務結合並配合社會及產業脈動、培養物流管理人才。

參、課程規劃

航運管理學系進修學士班課程規劃

	航管組	資管組	物流組
共同必修科目	18	18	18
專業必修	72	56	50
專業選修	20學分以上	30學分以上	20學分以上
專業共同選修	18學分以上	24學分以上	40學分以上
畢業學分	128	128	128

共同教育課程18學分

學年	科目名稱	學分		學年	科目名稱	學分	
		上學期	下學期			上學期	下學期
一	國文	2	2	二	外文領域	2	0
	外文	2	2		體育	0	0
	憲法	2			通識	2	
	法學概論		2	三	通識	2	
	體育	0	0				

航管/資管專業必修科目

學年	航管專業必修		學分		資管專業必修		學分		物流組專業必修		學年	航管專業必修		學分		資管專業必修		學分		物流組專業必修		學分	
	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下		上	下	上	下	上	下	上	下	上	下		
一	運輸學		2		微積分	3	3	運輸學	2		三	管理會計	2	2	作業研究	2	2	作業研究	2	2	財務管理	3	
	微積分	2	2	計算機概論	3		微積分	2	2	作業研究		2	2	系統分析與設計		4	配送管理	2		國際物流管理		2	
	民法概要	2	2	程式設計一	3		民法概要	2	2	港埠經營與管理		2		作業系統		4	倉儲管理		2				
	會計學	3	3	經濟學	3		會計學	3	3	海上保險		3											
	經濟學	3	3	管理學		3	經濟學	3	3	管理資訊系統		3											
	海運學		2	程式設計二		3	物流管理		2	儲運管理			2										
										航運經營策略與個案研討			2										
										國際貿易實務			3										
	合計	12	12	合計	12	9	合計	12	12	合計	12	11	合計	2	10	合計	7	6					
二	統計學	3	3	會計	3	3	統計學	3	3	四	海運政策	2											
	管理學	3		統計	3	3	管理學	3															
	定期航業經營	3		資料結構	4		計算機概論	2															
	海商法	2	2	管理資訊系統	3		供應鏈管理		2														
	計算機概論	2	2	資料庫		4																	
	不定期航業經營		3																				
	合計	13	10	合計	13	10	合計	8	5	合計	2												

航運管理專業必修72學分
 資訊管理專業必修56學分
 物流管理專業必修50學分

航管/資管專業選修科目

年級	航管專業選修	學分		年級	資管專業選修	學分		年級	物流專業選修	學分	
		上	下			上	下			上	下
二	船舶管理	2		一	離散數學		3	二	海運學	2	
	航空運輸學	2		三	電腦網路	4			航空運輸學	2	
	航空貨運	2			計算機組織與結構	4			管理資訊系統	3	
	航運產業經濟		2		人工智慧		4		定期航業經營	3	
三	不定期航運風險管理	2			網路程式設計		4		航空貨運		2
	租傭船契約	2		四	資訊系統規劃與設計	4			海運學		2
	航業投資學		2		網路行銷	4			不定期航業經營		3
	航運經濟地理		2		專家系統程式設計	4		三	運輸系統分析	2	
	貨櫃碼頭作業之理論與實務		2		多媒體技術與應用		4		運輸經濟	2	
	航空站營運管理		2		企業資源規劃		4		管理資訊系統	3	
四	航業英文	2			物件導向程式設計		4		港埠經營與管理	2	
	國際複合運輸	2			Visual Dbtools 程式設計		4		貨櫃碼頭作業之理論與實務		2
	機場規劃	2			航港管理資訊系統	2			運輸規劃		2
	航業經營政策	2			港灣電腦營運作業		2	四	採購管理	2	
	港埠作業綜合研討	2							交通行政與法規	2	
	國際海法		2						機場規劃	2	
	貨損理賠		2						儲運管理		2
	港埠規劃		2						國際複合運輸		2
	關稅實務		2								
	航運生涯規劃		2								
	航運經營問題研討		2								
	現代航空發展專題		2								
	載貨證券		2								
	海事行政法		2								

共同專業選修科目

年級	科目名稱	學分		年級	科目名稱	學分	
		上	下			上	下
二	知識管理	2		三	供應鏈管理		2
二	商事法	2		三	人力資源管理	3	
二	旅運學	2		三	財務行政		3
二	企業概論	2		三	行銷管理	3	
二	組織管理		2	四	企業經營策略	2	
二	票據法		2	四	文書處理套裝軟體	2	
二	管理數學	2	2	四	商業談判		2
三	電子商務	2		四	國際物流管理		2
三	科技管理	2		四	電子試算套裝軟體		2
三	組織行為	2		四	財務管理	3	
三	貨幣銀行學	2					
三	多媒體設計		2				
三	生產與作業管理		3				

肆、與國家社會人力需求評估：

一、人力需求評估分析：

(一) 招生市場評估(含學生來源、規劃招生名額、他校相同或相近系所招生情形)

本系進修學士班針對未來招生問題已研擬了未來性之規劃，可分為短期，中期與長期目標規劃，大略說明如下：

短期目標規劃：短期內，本系招生以航運、空運及物流相關產業之人員為主要招生對象，以建立國際物流中航空運輸及港埠管理的專業定位，並逐步擴大國際物流涵蓋之範圍，為中期目標作準備。

中期目標規劃：奠基於短期已建立起的專業定位優勢，進一步將招生的對象擴大至一般產業界之物流從業人員，將招生範圍延伸至專業物流人員，使物流的課程內容更多元化與完整性，並為長期規劃目標作準備。

長期目標規劃:因為定位為國際物流，長遠而言就是要進入國際。以目前世界經濟重心之往亞洲集中，世界各大型國際企業也陸續將生產基地設在大陸，大陸的物流人才需求潛能無可估算，不僅是內陸的物流人才需求殷切，進出口貿易及航空運與港埠經營管理更是重要。

基隆港為台灣重要的國際商港，航運、物流相關產業(航商、貨櫃集散業者、海運承攬運送業者、船務代理公司等)多集中於基隆、台北等地區，隨著全球航運市場的成長，以及競爭日益激烈，這些公司的員工，也逐漸認知到提升相關職能的重要性。海洋大學航運管理系不論就地緣上，或是產業關聯性方面，都可以提供最好的在職進修環境，來符合基隆地區在職人士的需求。

不過，在職人士的位階不同，從事的工作性質也不一樣，對於進修需求也有很大的不同。例如，對於投入物流產業時間較短的基層幹部而言，他們則應充實物流相關基礎職能，也是參加在職進修的重要目的，希望可以透過在職進修，補充物流管理部分的相關職能。除了來自物流產業在職人士的需求不同外，大基隆地區也有為數不少高中、高職畢業生對物流相關企業有濃厚興趣，本系進修部若成立物流管理組應可符合此不同人士的需求。

在職進修教育與一般大學部的功能與目標都略有不同，以航管系而言，大學部的教學目標，主要在培養「精通航運專業，同時也有企業管理學養」的全方位人才，以便提高畢業生的就業競爭力。而進修學士班的教學目標，則必須考量不同的在職進修需求，以精進特定專業為目標。所以在招生與課程設計上，大學部並不需要分組，而在職進修教育則有進一步分組的必要。

不過就系所的資源配置而言，不論是否進行分組，航管系就必須涵蓋航管、企業管理、資訊管理及物流管理等多種學域專長，如果以相同的資源水準，除了在大學部培養全方位的管理人才外，還可以在進修教育中，扮演更為積極的角色，培養管理、航運、物流等各領域專精的人才，不僅對社會的效益更大，而且也可以充分運用航管系所的師資與教學設施，達到資源有效利用的目標。

(二) 就業市場狀況 (含畢業生就業進路、就業市場預估需求數、就業領域主管之中央機關)

本系進修學士班物流管理組之具體特色方面:本航運管理系自民國 47 年設立以來所在海運及空運領域中已建立相當程度的核心競爭力並且鄰近交通樞紐—基隆港與台北港，因此聚集了相當多航運運輸產業相關的人才，在全球與國內各行業皆追求運用適當運籌策略以提昇競爭優勢的背景，本系就近提供管道以方便相關產業人士繼續進修，提升我國之物流經營及管理專業人才之素質，更進一步提升國家競爭力。

1. 畢業生就業進路

本科系的畢業生就業方向廣泛，主要培養運輸物流相關產業人才。於「運輸及倉儲業」方面，包括多數的陸、海、空運輸客貨運業、倉儲業及其如港口、機場等運輸上下游輔助業，如長榮海運、長榮航空、台灣港務公司、桃園機場公司、台灣高鐵公司、物流公司及各地方發展的捷運公司。

此外，亦包含「公共行政及國防；強制性社會安全」中的交通行政或交通技術等公家機關；還有一些在各個製造業及服務業中，協助企業從事物流、倉儲、配送、(國際)運輸、包裝、船務、通關、採購等具運輸及物流的人員，均是本系的學生可以的就業方向。

2. 就業市場預估需求數

由於企業內物流的就業市場有一定的人數但較不易估計，本計畫僅依據交通部統計處(2016)針對 104 年運輸及倉儲業之生產及受雇員工概況的分析顯示，運輸及倉儲業每月平均受雇員工人數為 28 萬多人，占工業及服務業整體受雇員工人數之 3.8%，排名第 8 位。104 年運輸及倉儲業受雇員工每人每月平均薪資 5 萬 1,219 元，較上年增加 2.4%，為工業及服務業整體受雇員工平均薪資的 1.1 倍。

伍、與學校整體發展之評估：(含學校資源挹注情形)

在發展海洋特色的大方向指導原則上，航運管理系一直是本校極重要的代表性系所之一，而因應環境變遷的需求，組織追求成長是必然的現象，且成長的軌跡應圍繞於現有的核心能耐(core capabilities)並將此能力進行有效地槓桿運用(capabilities leveraging)發揮最大效能並進一步追求新的核心能耐建立(capabilities building)以追求持久性的競爭優勢(sustainable competitive advantage)。因此基於航運管理系自民國 47 年以來將近 50 個年頭所建立深厚的航運管理及港埠經營之核心能力，逐步朝向更具跨領域整合(multi-disciplinary integration)的國際物流管理應是最合適的成長方向。