



惜福餐券捐款芳名錄

本學院惜福餐券自 96 年發起至發刊日止，共有 118 筆捐款募得 4,092,700 元，核撥 2,228 人/次，支付 3,623,620 元，扣除劃撥及信用卡手續費支出 19,640 元，目前剩餘 449,440 元。

自 102 年 10-12 月共有汪玉瑩校友捐款 5 萬元、林進興校友捐款 10 萬元、鄭心迪校友捐款 2000 元、財團法人海鷗春陽文化基金會捐款 6 萬元、張仲麟校友捐款 2000 元。**感謝以上捐款者的愛心捐助，嘉惠學子。**

獨立評估

交通部航港局主辦 STCW 公約 5 年一次獨立評估，評估小組於 11 月 28 日至 29 日蒞校針對**商船、輪機、運輸**三系及**航訓中心**進行課程與訓練評估。評估小組召集人是葉榮華教授(高海科大副校長)，小組其他成員包含姚忠義(外僱會主委)、陸王均(海員總工會理事長)、謝敏雄(萬海總經理特助)、吳學基(海員總工會前秘書長)、吳文仁(挪威 DNV 公司獨立評估專案經理)以及王嘉惠(挪威 DNV 公司獨立評估專案助理)。28 日早上九點，由全體受評單位主管、承辦同仁與評估小組共同參與之起始會議開始整個評估作業，首先對品質標準獨立評估計劃做確認，之後到各受評單位進行實地評估作業，並於 29 日下午召開結束會議，對評估結果做最後確認。整個評估過程**圓滿順利，頗獲好評**，繳出一張漂亮的成績單。



雙喜臨門

在浪漫的 12 月結婚季節裏，本學院**商船學系吳珮琪老師**及**航運管理學系李佳逸老師**，這兩位最年輕的女老師，不約而同的在 2013 年 12 月下旬完成終身大事。

吳老師是商船學系 102 年 8 月 1 日新聘的專案教師，具有船長資格，其專長為船舶航行計畫、貨物裝載、商船概論、駕駛台資源管理；李老師是航運管理學系 98 年聘進來的專任教師，其專長為國際商務契約、商事法、海上保險、英美契約法、國際貿易法、商用英文寫作與會話。在此恭賀兩位老師，人生旅程邁入另一階段，也讓海運學院在年終之際，瀰漫著喜氣洋洋的氣氛。

校友專訪 李曙光學長

12 月初一個溫暖的午後，海運學院賴院長帶領著學院團隊前往台北市忠孝東路 4 段**建華海運公司**，採訪獲得本校**102 年度傑出校友獎**、66 級商船學系畢業學長李曙光董事長。

李學長一直關心學校發展及學弟妹社團活動之需，除捐款資助本校籃球校隊外，每年建華海運公司更提供**60 萬獎助學金**供海運學院系所並提供學生實習機會。學長對母校的資助更獲得教育部百萬興學獎章。

學生時代的李學長，師大附中畢業後考取現今商船學系，允文允武的他是一位優秀籃球健將，更具有亞青杯國手資格。聽他回憶起海大的生活，一一細數老師們的姓名及上課情形，看得出學長的感恩及念舊的心。他勸勉學弟妹們在學期間要好好學習專業知識、瞭解實務領域、多結交朋友、累積人脈存摺。

船上工作時期學長感恩的說出，自己幸運的碰到很多認真的學長們，實習時的船長、大副除認真教導他船上實務作業外並熱心的安排實務期中考測驗，看著學長如數家珍的唸出一個個姓名，可看出他至今仍是充滿感謝。他也語重心長的勸勉學弟妹們，工作上認真的學習態度比大學生光環更重要。船上工作看是繁瑣、單調，但也充滿危險，經驗的傳承累積更是重要。相較之下母校畢業生的學習意願及態度應該多加強，這是值得深思的。

看著學長細數工作資歷，看得出每一段船上資歷經驗正是累積他創業的重要依據。自完成實習取得學歷後，民國 68 年上船工作到 74 年升任船長職位，看得出學長認真的工作態度。79 年學長出任怡和公司租船部經理，並於 82 年成立公司，從此全心投入海運工作，建立臺灣、香港及大陸公司團隊。

好學不倦的他除了在大學取得商船及航管雙學位外，並積極重回母校就讀航管系碩士在職專班取得碩士學歷。另外熱衷籃球運動的他有感於本校籃球校隊經費拮据，熱心的捐助經費支持活動，回饋母校的心使人感佩。

最後請學長提出對航輪學生期許：**只要有國際貿易，海運就會存在，海運學院所轄之四系所，孕育出的各類人才均是航業界須要的，是非常有前景的。尤其航、輪同學選擇海運事業更是明智之舉，全國大專院校僅有商船、輪機系這二個獨佔科系，除培養海勤科技外亦專門培訓 CEO。而海勤工作階段培養的國際觀、人生視野是其他工作無法提供的。現今海勤工作雖然辛苦但是請相信蹲的越低，日後成就得越高。**

以此共勉之！

（潘慧蘭秘書整理）



引水人/船長之夜

張校長非常重視及關心航輪教育，繼 102 年 4 月教學中心舉辦之「航輪船承講座」頗受好評，賴院長覺得這樣的經驗傳承是很好的，而且可以給同學非常寶貴的經驗，值得繼續推動。本學期分別舉辦「引水人/船長之夜」、「輪機長/驗船師之夜」，期待返校之校友之寶貴經驗可以啟發同學。

102 年 10 月 28 日舉辦「引水人/船長之夜」，此次透過商船學系的推薦，邀請年輕的任引水人(船長)返校，分別是基隆港引水人鄭心迪校友(83 級)、高雄港引水人杜振勇校友(85 級)、本校商船學系專案助理教授吳珮琪船長(92 級)。本次晚會由賴禎秀院長主持，除了張清風校長親自蒞臨外，尚有商船學系翁順泰主任、郭俊良老師、鍾添泉老師、薛朝光老師、徐元和老師、陳世宗老師、運輸科學系蘇健民老師及學生約 65 人參加。張校長致詞時感謝 3 位學長返校分享經驗，期勉同學們能藉此拓展視野，尋找未來人生的方向。

鄭心迪領港在畢業之際對於是否跑船也曾經徬徨過，所以先參加專責報關人員考試，很幸運的及格了，在當時是可以開報關行的，某日想起不該做航海的逃兵，毅然決然的跑船去。所以他個人在船上當班之餘，不斷的充實自己，只要時間到了就下船參加考試。6-7 年的時間當上了船長(一般說來大約是 8-10 年當上船長)。96 年考上安平港引水人，100 年又考上基隆港引水人。此外，鄭領港就船長(Captain)的收入、支出、升遷、社會地位、服務年限、工作門檻、前景及未來展望分析船上工作與機長(Captain)做一優缺點比較。以愛默生的「沒有熱誠，不能成就大事業！」與大家分享，並以「就在你站立的地方開始往上爬，山頂的景致一定如你所想一樣美麗。」勉勵大家。

杜振勇領港在畢業前半年也是很惶恐，但師長們給了很多未來出路的建議，其中談到船員人力市場的利多因素，再加上家庭因素，於是決定跑船，並且在 100 年的時候考上領港。談到跑船並非只有在船上一途，還是有機會到陸地上工作的。杜領港也告



訴同學以目前的航運界，最好是待在一家公司比較好，不要一直換公司。在職場生涯規劃受到影響時，要將損害降到最低。在船上要能適應小團體、小空間這樣的環境及對人、事、物的心態調整；在當實習生時多聽、多看、多想、多做，少說話虛心受教，船副們自然而然的會傳授經驗。在船上工作的時候可以多接觸一些上一層的工作，比如做三副時可以看看二副在做些甚麼，但是態度要正確。在學習的過程中，要虛心接受老船員教授的技能，提升自己的專業技能。繼而談到技能的強化，首先要強化英文能力，技能的強化的目的是要增加工作的安全性、更有效率、正確性。最後杜領港談到「態度」的重要性，以「不管是在生涯規劃中、工作中，還是學習中，只要『態度』正確，就沒有什麼難題。」與同學共勉之。

吳珮琪船長談到在學中剛好在杜領港擔任大副的船上實習，半年的實習學習到非常多。在船上工作時所需具備的心態，用舉例的方式淺顯易懂的方式描述。例如要能經常保持笑容、學會和別人一塊分享喜悅、樂於助人、保持自己的一顆童心、學會和各種人愉快的相處、保持幽默感、學會寬恕他人。船上團體合作是很重要的，要保持高度的自信心、尊重弱者、熱愛自己的工作、具備膽識和勇氣，這些都可以讓自己在船上愉快工作，快樂的學習度過每一天。在學中最好能交幾個知心朋友。希望大家做應該做的事，希望大家成為人生海洋中有方向、目標的人。並以「如果錯過了太陽，請不要錯過月亮；如果錯過了月亮，請千萬別錯過星星。」及「把生命奉獻在美好的事物上」與大家共勉。

對於同學問到對於升遷要如何提升自己的實力？船員淘汰率高嗎？領港的上班時間？有無時間可以陪家人？實習生上船要注意及學習的地方？女孩上船要如何與男生競爭？有無至國外船公司的機會？船上可否使用網路？有無體力及身材的限制？

強化自己的技能外做人也要兼顧，以提升自己的實力與人脈；目前臺灣船員淘汰率不高，至於領港的上班時間是每個港口不同的，很多領港都是為了要陪家人所以才會考領港的。實習生上船首先要注意安全，再來是觀察三副的工作內容，因為那是自己以後上船要做的。吳船長建議女同學上船時盡量採中性穿著，至於工作上的表現，因為與男生是領一樣的薪水，所以盡可能要做到與男生一樣，甚至更好。因為女生的細心，在做三副時可以做得更好，吳船長也將自己在當大副時如何做事的態度分享給學弟妹。還有大家在實習時的表現，會影響到後來的學弟妹，所以態度很重要。鄭領港答覆在國外船公司就業的機會不是沒有，但需妥善規劃。杜領港告訴大家船上可使用網路，只是速率較慢，但會愈來愈好。在學弟妹熱切提問及學長們熱心的回答下，整個活動圓滿的落幕。



(賴惠玲助教摘錄)

輪機長/驗船師之夜

繼 102 年 10 月 28 日舉辦之「引水人/船長之夜」，海運學院又於 102 年 12 月 26 日舉辦「輪機長/驗船師之夜」。該晚會感謝輪機工程學系宋世平主任鼎力相助，並感謝輪機工程學系馬豐源老師邀請 46 級的陳沼銘學長、58 級的何珏學長及 68 級的張仲麟學長蒞臨晚會現身說法。陳沼銘學長任職於佳渝通運輪機總監、何珏學長則為新加坡商艾荻海事有限公司駐台代表、張仲麟學長為日本海事驗船協會主任稽查員。該晚會由主辦人賴禎秀院長邀請馬豐源老師主持，除了張清風校長親自蒞臨外，尚有張文哲老師、蔡台明老師、黃道祥老師、華健老師、古忠傑老師及輪機工程學系學生約 80 人參加該晚會。陳沼銘輪機長除將其畢業後上船期間各階段管輪工作鉅細靡遺介紹外，一再強調英文很重要，一定要把英文學好，也強調學輪機的對數字一定要有概念，在船上一定要有禮貌，多加利用說明書來瞭解設備，像是自己在三管時，雷達壞了，就是利用看說明書，加以運用修好雷達。將自己擔任三管於夏威夷加油時發現油品不對趕緊報告輪機長，加錯油是不行的，船公司會損失慘重。同學以後上船時，加油是三管要負責的，加油前一定要先看油品，避免發生加錯油。礙於時間有限，陳學長還有好多寶貴的經驗不能一一道來，希望下次有機會能再聆聽。

張仲麟驗船師將其自本校畢業後於陽明海運從管輪做到輪機長後，轉職到日本海事協會擔任驗船師，目前為主任稽查員，一路歷程及工作心得分享給同學。在海上時期，期勉同學們適應海上工作融入團體生活，在工作中學習新知識，多向同仁、長官請教，利用船舶靠港時，能上岸了解各地風俗民情。在陸上工作方面，介紹到 ABS 工作，最好英文能力能到看懂 New York Time，到 NK 公司工作，最好英文 TOEIC 700 以上及日語一級。至於成績單，不是要很好，但要過的去，還須具備電腦操作基礎、電路、電子理論。履歷表上切忌任職好幾家公司，強調 SOCIAL 也是非常重要的。張驗船師並希望同學們找工作不要侷限於 E.W.Y 公司，要將視野向國外看，任何能走出去的機會都要把握。

何珏輪機長告訴大家，在做人生規劃的時後，要認識自己，就是對自己要坦誠。在人生重要抉擇時，什麼事情是做得到的，什麼事情是做不到的，不要騙自己。要認清



希望下次有機會能再聆聽。



工作是佔生活的一大部分，所以要學會享受你的工作，而不抱怨你的工作。何輪機長將自己面對轉換職場的兩次經歷分享給同學，也贊同張驗船師對任職工作不要太多家的說法，何輪機長舉自己的例子，在海上只有任職一家公司，其他兩家是在陸上的。另外要想換工作時，可以考慮不同的職場來轉換，因為原職場尚有一些主管或是學長，升遷就是一個大問題。工作時要不斷的學習技術上的東西，在船上要不時的觀察，以提昇累積自己的經驗。職業工作佔人生一大部分，我們要肯定自己工作。



對於學生問到現在投入輪機這個行業會不會有問題？船上工作的安全性？學長們認為只要航運產業的存在，輪機這個行業是有前景的，船上工作的環境及設備比以前好很多，且安全無虞，而且現在的福利也愈來愈多。整個活動在輕鬆愉快中進行，學生們聆聽了一場人生寶貴經驗的分享，上了一堂無可替代的課。礙於活動已超時甚久，只好在欲罷不能的情形下圓滿結束，希望有再次聆聽的機會。



(賴惠玲助教摘錄)

海運新血輪

輪機工程學系陳永為助理教授於 101 年 8 月 1 日到職，陳老師大學就讀於本校造船系，取得清華大學動力機械研究所碩士學位後，因為所屬清大研究團隊屬於電子科技類別，無法針對海洋船舶產業進一步深入研究，所以選擇回母系繼續深造取得博士學位，指導教授分別為張建仁教授及劉進賢教授。陳老師任教前曾在本校擔任工程認助助理、計算模擬機中心博士後研究員及航海人員訓練中心操船模擬機中心博士後研究。其研究專長為振動噪音模擬與流固耦合互動計算。憑藉著在清大唸研究所打下良好的邏輯分析能力，於研究中透過群論分析水波沖激問題。利用建立水波系統平衡方程式，克服存在於水波領域中的數值耗散現象，進一步研究證明傳統水波理論即可有效求解非線性大振幅水波問題，無須額外建立不同數值模型進行水波模擬，其模擬結果同時符合實驗結果。這些研究成果分別被刊登於 2010 年國科會通訊期刊以及 2012 年 *Engineering Analysis with Boundary Elements Trefftz* 期刊。

陳老師認為在早期航海、輪機、造船三個系是一體的，剛好自己在造船系時對船舶動態模擬就有接觸，來到輪機系發現輪機缺乏輪機模擬團隊，故希望能發展海大自己特色的模擬機。模擬系統區分為理論於實務兩部分，不能只發展其中一項專才，因為只靠投資硬體設備永遠無法達到技術自主，唯有具備高水準的技術人員滿足研發自主，且使得輪機航海專業系統不致淪落為一般人口中之電腦玩具，因此專業模擬系統需要專業實務與理論基礎及資訊相關人員一起合作，透過專業實務技術人才專職投入，以及專業的整合邏輯實習，才能發展出海大自己特色的模擬機。對於教學理念，陳老師認為航、輪兩系是理論與實務並重的系所，希望自己能成為系上教師理論與實務間的潤滑劑，可以讓系上發展更完整。同時為了提高學生航海特考的考照率，他與黃道祥副教授除了課堂上之宣導外，課餘時也向學生宣導有關航海特考的相關事情，鼓勵學生考照，及提供符合學生專心念書的環境，使得去年報考人數從個位數增加到 2 位數。陳老師曾想過系上是否要成立一個輪機的教師族群，大家共同努力，從學生大一即開始在課堂上宣導，課餘也協助學生從事輪機生涯規劃，加強學生對於輪機產業的認知能力。強化與各船公司間的互動與了解，任用輪機系學生之前所需具備的基本證照與能力有那些？這樣的資料有助學生修課的準備。

對於學術研究計畫，陳老師每年皆有申請到國科會計畫，陳老師也坦言希望能申請到 3 年期計畫，使計畫研究可以有延續性。賴院長也認同陳老師「做足準備再提出升等」的看法，「學術成果達到自己的滿意程度之後再提升等，而非年年以碰運氣的心態提升等」，才是明智的決定。另外有關教師隨船實習，陳老師認為先將系上課業準備妥適後，任教第三年時再請實習就業輔導組安排隨船實習。短短的訪談在非常融洽的氣氛中及賴院長對陳老師「心想事成，步步高昇」的祝福中，圓滿結束。



(照片提供_陳永為老師、訪談摘錄整理_賴惠玲助教)

學術交流

- ✧ 香港航運業代表團香港運輸及房屋局張炳良局長一行 17 人於 102 年 10 月 30 日蒞校參訪，本學院有賴禎秀院長、商船學系翁順泰主任、郭俊良副教授、陳世宗助理教授、航運管理學系倪安順助理教授、運輸科學系游明敏主任、李信德助理教授、輪機工程學系宋世平主任、張文哲教授、馬豐源助理教及蔡台明助理教授共 11 人參與座談。
- ✧ 江蘇省航海學會李軍副理事長一行 22 人於 102 年 12 月 6 日蒞校參訪，本學院有賴禎秀院長等與其座談，對教學與研究等議題經驗分享。
- ✧ 本校於 12 月 23-24 日舉辦「2013 海峽兩岸『海事教育與訓練』論壇」，除了校長與副校長擔任主持人外，本學院商船學系林彬教授以及航運管理學系主任鍾政棋教授分別擔任不同場次的主講人；另外，賴禎秀院長、商船學系林彬教授及輪機工程學系馬豐源助理教授則分別擔任不同主講場次的與談人。



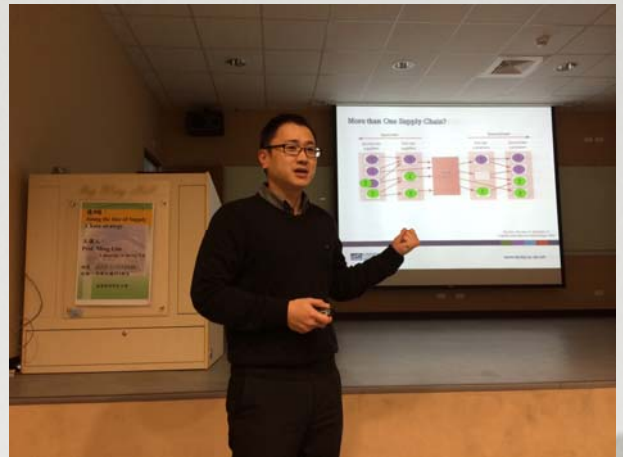
企業實習

運輸科學系游明敏主任繼 102 學年度第 1 學期開始增設 9 學分之「企業實習」課程，頗受學生好評後，第 2 學期持續推動此一課程。下學期邀請華岡集團、立益物流股份有限公司、全台物流股份有限公司、超捷國際物流股份有限公司、復興航空五家公司合作課程之開設，提供學生實習之機會。運輸科學系分別於 11 月 27 日邀請華岡集團及立益物流股份有限公司及 12 月 18 日邀請全台物流股份有限公司到系上舉辦「企業實習說明會」，分別有 24 及 16 位同學參加。其間全台物流股份有限公司到學校來舉辦面試外，其餘公司由同學自行前往面試。此次課程共錄取 26 位同學，分別是華岡集團 15 位、超捷國際物流股份有限公司 1 位、全台物流股份有限公司 3 位、立益物流股份有限公司 2 位、復興航空 5 位。此次華岡集團由上學期之 9 位增加到 15 位、全台物流股份有限公司由 1 位增加至 3 位，這代表著本系同學至各企業實習的表現獲得公司的讚賞，而本系同學們對於實習的企業亦有認同。



外國學者演講

航運管理學系蔡豐明老師於 102 年 12 月 17 日分別邀請英國德比大學的 **Prof. Ming Lim** 主講「**Along the line of Supply Chain strategy**」及 **International Expert RECP-SCP, United Nations De La Salle University, Philippines** 的 **Prof. Anthony SF Chiu** 主講「**The ECO Industry**」，藉著外國學者的講演，使研究生對於綠色供應鏈有更進一步的瞭解，例如藉由 RFID 的追蹤可了解碳的排放量，減少生產製造的污染，及其技術來掌握貨品的流向。



院務推動

- ✧ 有關本校輪機工程學系申請教育部補助「主機及推進系統舊有設備汰舊換新規劃」已於 102 年 12 月 2 日臺教高(一)字第 1020173120 號函，同意分別於 104、105 年補助 2,000 萬元及 1,500 萬元，共計 3,000 萬元(補助比率 52.81%)，本校應自籌 3,128 萬元，並請本校納入 104、105 年度預算編列。賴院長感謝輪機系宋世平主任、黃道祥老師、吳志宏助教、潘慧蘭秘書、賴惠玲助教等 6 人所組成之規畫書撰寫團隊的辛勞付出，在長達半年以上之多次問題回覆以及內容更新，終於能拍板定案，獲得補助。
- ✧ 102 年 10 月 3 日召開院發會，會議中通過航運管理學系修正 101-105 校務發展計畫中 103-105 學年度訂定之 8-1-2-4 第五項目標值、本學院及各系之自我定位、教育目標、基本素養及核心能力等修正案。
- ✧ 102 年 10 月 8 日召開院務會議，會議中除通過院發會議通過之 6 議案外，另通過本學院教師升等辦法、新聘教師及助教辦法及教師評審委員會設置辦法修正案，及運輸系之「國立臺灣海洋大學海運暨管理學院運輸科學系國際運輸與物流產學研究中心」設立案。
- ✧ 102 年 11 月 15 日召開院評會議，會議中討論新聘兼任教師及新聘教師及助教辦法修訂案。
- ✧ 102 年 11 月 19 日召開院務會議，會議中通過新聘教師及助教辦法修訂案。
- ✧ 102 年 11 月 21 日召開「提昇海事教育與學生實習會議」，會中受評各單位針對 ISO&STCW 五年一次的獨立評估，對於可能被評估之內容，報告各單位之準備情形。

- ✧ 102 年 11 月 21 日召開英文獎學金審查會議，審議通過輪機工程學系三年級劉學儒同學申請。
- ✧ 102 年 12 月 31 日召開優良導師評選委員會，依諮輔組提供之名單選出本學院 102 學年度院優良導師，計有商船學系薛朝光導師、鍾添泉導師、賴禎秀導師、劉中平導師、運輸系杜孟儒導師、蘇健民導師、李信德導師、丁士展導師、林振榮導師以及輪機工學系林成原導師。將於 102 學年度第 2 學期召開之院務會議公開表揚。

