



102 年 6 月 28 日出刊

發刊致詞

首先感謝海運學院所有同仁對我的支持與鼓勵，3 月 15 日院長選舉投票當天，適逢星期五，但卻有八成多的投票率，令我非常感動與窩心，深感學院同仁對我託付的重責大任。4 月 10 日就任院長至今已屆兩個多月，很多院務工作還在努力學習與適應當中，衷心期盼能提供學院同仁一個優質的教學與研究環境，不致辜負大家對我的相挺與期待。



本學院電子報的歷史悠久，頗受好評。目前規劃以四個月發行一次，每年 4 月底、8 月底及 12 月底等三個月份發行。電子報內容豐富，包羅萬象，希望可以讓學院同仁瞭解本學院的所有訊息與活動，也希望大家不吝給予批評與指教。

下學期的 10 月、11 月以及 12 月，本學院將舉辦三場晚會，邀請目前擔任「船長/領港」、「輪機長」以及「海運相關事業 CEO」的海大畢業生蒞臨本學院，與學院四個系所的學生分享其求學與就業經驗。希望能啟發本學院所有學生，讓他(她)們有夢最美，並能築夢踏實。屆時請學院所有師生踴躍參與，共襄盛舉。

院長交接

本學院朱經武院長因身體因素請辭院長一職，經過全院教師普選及院長遴選委員會之遴選後，張校長簽聘賴禎秀教授接任院長一職，於 102 年 4 月 10 日舉辦交接儀式。



惜福餐券捐款芳名錄

本學院惜福餐券之發起係於 96 學年度由林成原院長促成，希望每月微薄的 2 仟元餐費可以減輕一些經濟壓力，讓學生可以專心向學，獲得企業及校友們廣大的迴響。繼任之歷任院長張志清教授、朱經武教授及現任的賴禎秀教授，深感此舉是有意義的，也都持續募款之工作。截至發刊日止，共有 105 筆捐款募得 3,742,600 元，核撥 2,096 人/次，支付 3,344,740 元，扣除劃撥及信用卡手續費支出 16,800 元，目前剩餘 381,060 元（尚未結算 102 年 6 月之支出）。

自 102 年 4 月起共有汪玉瑩校友捐款 5 萬元、勇利船務股份有限公司捐款 2 萬 8 千元、洪英正校友捐款 5 萬元、黃永豐校友捐款 2 萬元、海瀧船務代理股份有限公司捐款 5 萬元。**感謝以上捐款者的愛心捐助，嘉惠學子。**

航輪傳承講座

在張校長非常注重及關心航輪教育以及徐國裕學長的協助下，給予本校教學中心、校友服務中心、航輪二系老師動力舉辦「航輪傳承講座」，邀請航輪二系的學長返校分享他們的經驗。分別邀請航海系畢業的徐人剛(長榮國際儲運股份有限公司董事長)、陳志哲船長(台北港貨櫃碼頭公司董事長)、李曙光船長(建華海運公司董事)、徐國裕領港(高雄港引水人辦事處領港)、商船學系畢業的林益家領港(高雄港引水人辦事處領港)；輪機工程學系的王天偉輪機長(中國航運公司船舶管理處協理)、李瑞富輪機長(長榮海運公司船務本部工務經理)、呂傳增輪機長(中鋼運通公司協理)。

張校長開場之際特別感謝學長們在工作非常忙錄之際，願意返回母校參加這次的傳承講座。此次講座本校出席的教師有海運暨管理學院賴禎秀院長、商船學系林彬老師、翁順泰老師、郭俊良老師、陳世宗老師、輪機工程學系的李賢德主任、校友中心的吳瑩瑩助教、郭惠芳助教以及教學中心的王彙喬研究員。



李瑞富學長：現在長榮海運是實施海陸輪調的。目前船上的環境跟以往不一樣，現在船員住的是套房、可以發 e-mail、與家人聯絡，都比以往方便許多。建議各位要將英文學好，不管走到那裏都用得到。歡迎大家有機會可以先到船上服務，不要一開始就排斥，親自體驗瞭解後再做決定。

王天偉學長：航海、輪機是個在就業市場有特權的科系，台、清、交的學生是無法進來這個市場從事船副、輪機長的。隨著時代的發展，新的科技、新的法規的，是一個不會枯燥的行業。一旦進了這個行業，堅定志向，立志做到船長、輪機長，將來的前途是非常寬廣的。進了海洋大學讀了這個科系，就走這一條，將來決對是會成功的。

徐人剛學長：船舶大型化降低單位成本、國際環保法規的要求，船舶機器趨向電子自動化，新興設備越來越複雜，現在甲級船員非常短缺，去年全世界甲級船員缺額為 2 萬 5 千人。船長、輪機長的培養大約要 5-7 年。今天我問了船務部門，現在三副、三管每月 13 萬，二副、二管大約 14-15 萬，大副、大管每月約 18 萬，船長、輪機長每月 24-25 萬。建議將來上船的時候，要努力學習進出港領航工作，船上的裝卸工作，要注意裝載情況是否符合船舶應力、船舶結構、是否達到最高裝卸效率、結關文件、海關移民法規、PSC 檢查等。也因為有跑船的經驗，有利於岸上工作的進行。以我個人為例，剛開始跑船，之後在公司岸上服務，又從事陸運，並非永遠跑船一途，因緣際會，將來的發展是很多的。

林益家學長：我在高中畢業時到八斗子望幽谷玩的時候，看到海洋學院剛升格為海洋大學，所以填志願時就有填商船學系，因而進入海大唸書。因為我本身喜歡到處玩，所以選擇有環球航線的公司從三副基本做起，當初目標訂定明確「資歷到就考試」，將船上的工作當成是興趣。在跑船的過程中，我去過 24 個國家 35 個港口。工作上要注意學習上一級的工作，對於船上工作的養成比較能連結。分享亞洲首富李家成曾經講過一句話「人生總會辛苦一陣子，很多人為了躲避不想辛苦這一陣子，所以辛苦了一輩子」，歡迎大家來加入航海這個行列。所以，我覺得像我這樣一路走來，目標訂清楚，有機會就

考試，在學期間可以培養靜態及動態的興趣，把工作當成是興趣，是不錯的。最後將 IMO 主席在去年全世界海員大會中開場詞「如果全世界沒有船員的話，75%的貿易是停頓的。」與大家分享。尤其臺灣是海島型國家，有 95%是靠進出口貿易。大家的社會和國家責任是重大的，歡迎大家畢業後，把所學貢獻給國家，又有不錯的薪水，又可以到處旅遊觀光，何樂不為？

呂傳增學長：雖然海運是有景氣循環，只要有船就有船員的需求，航運是永不凋零的產業。目前船公司大量造船，未來幾年會有大量的船員需求，大家畢業時剛好恭逢其盛。且未來所造的船不會供過於求，新造的船是要符合環保節能的要求，這種新船會把老舊的船淘汰，需要有學有專精的人才。10 多年前船公司大量進用外籍船員，近來發現外籍船員人事費用節節升高，其向心力、忠誠度不若本國籍船員，目前逐漸希望船能給本國籍船員掌管，船公司回過頭來歡迎本國籍船員，航海、輪機前景是看好的。我自己在當二管時機艙已摸熟，就準備考大管，託人在美國買輪機紅皮書，在不知不覺中逐題翻譯，因此留下很深刻的印象，接受當時大管的建議，找了徐氏基金會，出版翻譯書。二管當值(0-4)在該做的工作處理完後，「眾人皆睡，惟我獨醒」，充分的利用時間讀書，一點都不會無聊。我覺得「學以致用，運用專業」，沒有人是可以跟我們比的。在學校成績是老師考核，職場上是層層有人在注意的，表現出色絕不會被埋沒的。工作能力的養成，除了學識外，培養 EQ，還要「見賢思齊，見不賢而內自省」，沒有人十全十美，盡可能表現自己的優點。

李曙光學長：今天這個活動是非常有意義的，40 年前 62 年 9 月的時候，我和大家一樣坐在下面，聽一位第三屆戴志昂學長演講，改變了我從事這個行業的決心。我當初念航海系時原本沒有想要跑船，也沒有要從事這個行業的，現在我從事這個行業，我非常認同這個行業，鼓勵各位在這個行業可以發光發亮，只要有國際貿易就有海上運送，就會有 shipping，這個行業不會沒落的，只是這個行業有高有低的時候，各位要注意的是如何在高、低的時候如何脫穎而出。

這個行業不外二個方向，科研與走進職場。科研國內首屈一指就是海大，國外可以去美國或是英國進修。

船上工作階段有二項很重要的事情，一是一定要知道工作內容是什麼？在還沒有就業前就必需要會。二是你是二副、三副的時後，這個事情發生的時候看看大副會怎麼做？船長又會怎樣做？如果自己是船長，又會怎麼處理呢？領導統御不同風格就不同。從實習生開始看船上說明書，六個月看完是不會寂寞的，有這些目標的話，是不會寂寞。還要有強壯的身體。處理事情時，學習換一個置高度來看，會有不同的結果。心理想著船上的工作是暫時的職業，每一個工作是在陸上，有了海上的經驗，回到陸上工作會比別人更容易發揮的。品格與忠誠度是很受重視的。

工作的養成要不斷的看書，吸收別人的經驗(要做筆記才能真正的吸收)，希望可以實際理論與經驗能結合。讀了海大航、輪二系有二個專長，可以別人多一個競爭力，航、輪在船上做過高階主管後，將來皆是航運公司 CEO 的候選人。

林 彬老師：要多讀書，要活用不要死背，要清楚瞭解其意涵。可是有的東西要記，數字是一定要背的。有些事情以後課堂上有機會談的，今天各位同學把握機會多向學長問一些問題。

同學們的發問整理如下：

1. 何謂航運業的起伏?要如何脫穎而出？
2. 除了英文外，要如何準備?是選擇一間公司慢慢的做?還是跳槽升級呢？
3. 如果不跑船，要在陸勤工作的話，要如何做？
4. 進階海上實習到底是要選擇一次半年？之後再補半年?還是一開始就一年呢？船公司會因為沒有海上實習而不用嗎？

針對上述的發問，學長們回覆如下：

1. 航運不景氣的時後運價就低，是老闆要傷腦筋，在船上的船員是不受影響的，只要船在走，就有航海、輪機專長發揮的時後。
2. 中國航運公司是喜歡有忠誠度的。忠誠度是重要的，在選用管理階層時，不會選擇忠誠度低的。建議選擇一個好公司，就持之以恆的待下去。
有機會實習還是實習一下，船上環境首重工作態度，把握上船機會，要親自學、親自摸、親自做，好好的將自己準備好。
首先自己的實力要夠、看看每家公司的遠景如何？除了忠誠度外，EQ 也是很重要的；要看公司的發展，有些船舶不安全，公司不願意改善，要不要跳槽呢？
3. 陸勤方面的工作其實是很多的，不過，還是建議先跑船適應一下，也許覺得不錯會繼續跑船，而且有海上的資歷，對陸勤的工作是有利的。
4. 建議先半年適應一下，當完兵後再繼續半年。以學長同學為例，畢業後並未完成進階海上實習時數，當完兵後想跑船時，船公司一樣有錄取。

此次傳承講座在回收問卷的 51 位同學中，有 46 為滿意此次的活動，高達 49 位滿意所邀請的講者，更有高達 50 位的同學認同此次的講座可以增進專業能力，有些同學表達希望可以多多安排類似的講座以及時間可以久一點。感謝當日出席的 8 位學長將人生寶貴的職場經驗分享給學弟妹。



(感謝教學中心提供照片及錄影檔案)

中遠之星實習

由本校教務處實習暨就業輔導組承辦的「102 年度航輪學生中遠之星實習」，於 102 年 3 月 31 日至 4 月 5 日由輪機工程學系李賢德主任、黃道祥副教授、商船學系田文國副教授及本校實習暨就業輔導組郭俊良組長 4 位教師帶領商船學系 1 名同學及輪機工程學系 21 名同學，師生一行 26 名搭乘由基隆出發至廈門的 COSCO「中遠之星」，展開為期 6 天的實習之旅。



基於參與本校 102 年 1 月 27 日集美大學參訪團同學向張校長表達此行獲益良多之意見後，恰逢本校與中國遠洋企業股份有限公司於 102 年 2 月 5 日簽署合作備忘錄，張校長藉此一合作機會，加強本校航輪實習課程，委請實習組與輪機系老師協助籌辦，遂有「102 年度航輪學生中遠之星實習」之成行。

此次參與中遠之星實習的同學，不乏上學期未能獲選參加 102 年 1 月 27 日集美大學參訪團，針對此次針對航輪學生特別籌劃的實習計畫，同學們皆紛紛把握機會，希望能夠參與其中。



此行大多數同學對中遠之星機艙的寬敞及內部保持乾淨整潔，留下深刻的印象，一改腦海中刻板印象。也感謝輪機長對於同學們的大小問題，耐心親切的給予回答。雖然此行同學多為輪機系，回程時仍安排駕駛台的參觀，使得同學們額外的吸收航海上的專業知識。也意外造成大陸遊客也想參觀，詢問有沒有賣參觀票這個小插曲呢！



同學們一踏入集美大學無一不對集美大學校區之大感到震驚！對於輪機學院擁有新穎設備及輪機工廠之設備完善感到稱羨。集美大學安排同學們參觀輪機學院實習工廠、電控模擬機、航海學院 GPS 定位電子海圖系統、商船操船模擬機、軍艦操船模擬機、遊艇操船模擬機、圖書館等。



交流。

此行同學們最大的收穫，是加強對輪機的認同感，可能有人曾經猶豫過，困惑過，但經過參與這次的實行之旅後，堅定了自己的信念，更相信自己的選擇。他們感激張校長的大力推動、學校師長的籌劃、樊理事的協助、中遠之星上所有接待過他們的人以及集美大學的教授們，讓他們這一趟實習，增廣見聞，真的達到「行萬里路，勝讀萬卷書！」，對於未能與集美大學的學生有所交流皆感到可惜！希望日後參訪時能有機會可以與該校學生

院長座談會摘錄

張校長於102年4月25日院長座談會中，談到2013年亞洲大學排名，本校排名第76名，是全校努力的成果。期勉大家繼續努力，辦一所可以讓人感動、具存在價值的學校。並再次強調應注重學生全方位的發展，請院長督促各系從學生角度思考，共同與行政單位推動改善學習環境、推動校外實習、提升學生中英語文能力，鼓勵學生出國學習、發揚海洋特色活動、研擬有效招生策略及培養學生對社會關懷能力等六個方向。

102 年海運暨管理學院師生實習

張校長提倡航輪教師隨船見習，在實習暨就業輔導組協助下，102 年 6 月 30 日至 7 月 5 日，本學院共有商船學系林彬教授、張啟隱教授、許曉民講師、薛朝光助理教授、白俊英助教；輪機工程學系張宏宜副教授、王榮昌副教授、陳俊隆副教授、陳永為助理教授共一行 9 人搭成中遠之星隨船見習，至姐妹校集美大學參訪學術交流。本校正積極推動航輪教師至船上實習吸收新知，增進海勤實務經驗，並將所見所聞應用於課堂教學中，期待培養理論與實務兼具之學生，以符合航運界的需求，商船學系薛朝光助理教授預計於今 102 年 7-9 月利用暑期課餘期間，配合育英二號實習船航次計畫，隨船進行海上實習並提昇海勤資歷。商船學系曾維國老師及陳世宗老師也預計暑假期間搭乘萬海航運公司之船舶進行見習，目前實習暨就業輔導組積極安排中。而 102 年度之學生海上實習情形如表 1。

航運管理學系自 102 學年度新增「企業實習」選修課程 0 學分，以三年級同學為主，如尚有名額時才開放給二年及研究生修習。此次企業實習課程共有 45 名同學於暑假期間分別至 9 個企業實習至少 1 個月，分配名額如表 2，其中至帝諾斯、建華、海瀧船務、萬海四家企業的 8 名同學是進行 2 個月的實習。

表 1 航輪二系學生海上實習

期間	系所	帶隊老師	學生年級/人數	實習/參訪地點
6/23-28	輪機工程學系	李賢德主任 (蔡順峰老師、沈麗珠小姐)	一年級/100	中遠之星/集美大學
7/13-7/22	商船學系	田文國老師 (劉中平老師)	二年級/62	育英二號/鹿兒島大學
8/22-8/31	輪機工程學系	黃道祥老師 (邱昌民技士)	二年級/74	育英二號/鹿兒島大學
8/25-30	商船學系	曾維國老師	一年級/54	台華輪
9/1-6	商船學系	曾福成老師 (陳世宗老師)	一年級/62	台華輪

表 2 航管系企業實習課程

實習企業	人數
太隆船務代理	2
沛華	15
帝諾斯	2
建華	1
海瀧船務	1
崑航	2
陽明	2
萬海	4
臺灣港務公司	15
總計	44

註：三年級有 38 位同學。

運輸科學系自 102 學年度新增選修課程「校外實習」9 學分，同學須於學期間至企業進行實習，共有大四 11 位同學選修，分別至華岡集團(9)、全台物流(1)及立易物流(1)，應企業之要求，實習期間提早自 7 月起共實習 7 個月。丁士展老師推薦吳柏麟、李柏毅二名同學於暑假期間至香港福成貨運股份有限公司實習；另有四名碩一研究生至桃園機場進行暑期實習；高聖龍老師的「智慧型空間決策支援系統」課程有 5 名同學至冠宇國際資訊有限公司實習。

海運新血輪

運輸科學系杜孟儒助理教授於 101 年 8 月到職，是目前本學院最新的教師，杜老師大學修讀財務金融系，獲美國西北理工大學電腦科學與美國德州大學奧斯汀資訊管理雙碩士，最後於交通大學攻讀資訊管理博士。工作資歷曾擔任美國加州矽谷 Perfect.com 資料庫工程師、美國加州矽谷 LD Fiberoptics 系統分析師、光寶科技 MIS 系統分析師、友達光電高級工程師、工業技術研究院研究員，亦曾於東海大學資訊工程系擔任兼任助理教授，其經歷十分豐富，專長為 RFID 與物聯網(IoT, Internet of Things)、物流/供應鏈資訊系統、智慧型代理人(Intelligent Agent)與多代理人(Multi-Agent)系統、電子商務與物流管理，與其目前在運輸科學系的授課符合，且可以有很好的發揮。



杜老師表示，在工研院擔任研究員時，研究偏重於物流科技方面，也是在那段時間進修博士學位，去年剛好有機緣運輸科學系徵聘物流相關領域人才與杜老師的專長吻合，很榮幸的進入海洋大學。張校長在新進老師訓練時表示，新進老師在產學合作及專利部分亦要多加重視，杜老師表示他會在這方面多加努力。賴院長提醒新進老師有六年條款，除了教學外，也是要研究發表論文提昇升等的質量，並且將自己在研究的同時不會荒廢了教學的經驗分享給杜老師，以教學為第一順位，獲得同學的肯定，所獲得的滿足感及成就感是比研究更令人感動的。

杜老師 102 學年度開設之商業智慧(Business Intelligence)是一門全英文的授課課程，將會列入海運國際學分學程之課程內。杜老師也表達對運輸系的教學環境是可以讓他有所發揮的地方，並感謝游主任的協助獲得校長設備費補助款建置「物流科技實驗室」。該實驗室將可以提供符合 EPCglobal 標準之 RFID 動態實驗環境、物聯網架構下之國際運輸與物流情境模擬與概念性驗證(Proof of Concept)、以及做為物聯網與分散式智慧型物流系統相關理論與技術之驗測。未來將努力提高運輸系在物聯網與物流科技相關領域理論探索與前瞻技術開發之研究能量。實驗室研究成果可運用於海運與港口運輸物流、冷鏈物流、綠色供應鏈、以及行政院將於今年啟動的自由貿易港區前店後廠之供應鏈整合與智慧運籌等實務應用，促進國內相關產業發展。

賴院長提到運輸系可以在國際物流方面，將特色好好發揮與航管系有所區隔。在提醒杜老師可以申請國科會計畫之際，得知杜老師於 102 年 3 月已獲國科會新進教師隨到隨審之計畫「運用超高頻



RFID 與物聯網之分散式物流資訊系統分析架構研究」。訪談中杜老師覺得學校電子期刊及統計軟體感到稍嫌不足，對於某些統計軟體是大家都會用到的，建議學院可否邀請專家到校舉辦演講，讓學院的師生可以一起學習。賴院長解釋學校經費真的有限，電子期刊的不足是一直存在的，可以請圖書館協助館際合作取得所需要的期刊，或是自行尋找友人協助。最後在賴院長祝福杜老師可以在運輸系能將專長好好的發揮之際，結束圓滿的訪談。

(照片提供_杜老師、訪談摘錄整理_賴惠玲)

「東海救 101」輪參訪

為使廣大民眾深入瞭解臺灣海峽兩岸海上救難主力船舶、裝備及成果，臺灣中華搜救協會特邀請大陸中國航海學會救助打撈專業委員會派海上專業救難船舶「東海救 101」輪於 5 月初蒞台交流。該輪於 5 月 8 日至 10 日泊靠基隆港時，本校張校長接獲該輪參訪邀請，並將此消息轉知本學院。本學院向各系宣導後，商船學系陳世宗助理教授、劉中平助理教授分別於 5 月 8 日及 10 日帶領「全球海上遇險及安全系統」97 名、80 名同學登輪觀摩見習師生

獲益良多。張校長也在 10 日下班後帶領商船學系翁順泰副教授及徐元和船長、輪機工程學系李賢德主任、張宏宜副教授及蔡順峰助理教授一行 6 人參訪，實際體驗海難救助。(照片提供_劉中平老師及陳世宗老師)



學術交流

102 年 6 月 7 日廈門港口管理局陳一端副局長及集美大學航海學院黃娟教授等一行 12 人蒞校參訪，於參訪萬海廳時與本學院賴禎秀院長、商船學系翁順泰主任、航訓中心林彬主任做簡短的學術交流，大家相互教學、研究、合作上交換意見。



院務推動

- ✧ 本學院於 102 年 4 月間協助商船學系及輪機工程學系與圖資處溝通，建置本校交通部航海人員測驗模擬線上考試系統，並獲校長補助建置及維護系統所需蒐集資料之工讀金。
- ✧ 為提升學生英語能力，本學院經向各系調查所需後，自 102 年 6 月起訂購為期一年的英語雜誌放於各系辦公室，供各系學生借閱。商船學系與輪機工程學系分別為常春藤英語解析，航運管理學系為空中英語教室，運輸科學系為彭蒙惠英語。
- ✧ 102 年 6 月 17 日賴禎秀院長帶領商船學系翁順泰主任、徐元和船長、輪機工程學系黃道祥副教授、馬豐源助理教授及賴惠玲助教一行 6 人，前往蘇澳港海洋巡防總局第七海巡隊實地會勘 PP-10010 艦艇，並將相關處理建議方案簽請張校長裁示。
- ✧ 協助各系完成建華海運獎學金實施辦法的訂定。建華海運公司將每年捐款 40 萬元獎學金供本學院系所學生申請。另捐款 20 萬元專供本學院學生申請本校赴國外短期研修獎學金用。
- ✧ 本學院與上海交通大學船舶海洋與建築工程學院簽署合作備忘錄已於 102 年 3 月 8 日獲教育部臺教文(二)字第 1020035108 號函核准在案，簽約影本亦於 102 年 5 月 21 日獲教育部同意核備。本校簽約人代表為賴禎秀院長及航運管理學系余坤東主任。兩學院鼓勵所屬教師，在河海工程、國際船舶運送等領域，進行教師交流及研究計畫的共同合作。兩學院促進其大學生/研究生選讀對方的相關課程，合作備忘錄自簽約日起有效期限 5 年。102 年 7 月 17-19 日本學院張志清教授、余坤東教授、桑國忠教授、游明敏教授、陳秀玉副教授、趙時樑助理教授、林泰誠助理教授、李佳逸助理教授、蔡豐明助理教授以及輪機工程學系黃道祥副教授將前往上海交通大學參加由國際航運系舉辦之「海峽兩岸現代物流與航運研討會」。

航輪教育

- ✧ 本校自 101 學年度起開辦「學士後輪機學士學位學程」，每週六、日上課，須修習 60 學分，讓有志投入海上工作的人，能夠一償所願。此學位班除了有輪機系的專任師資外，亦邀請業界專業教師授課，希望透過 1 至 2 年的專業實務課程及實習制度，完成學業取得第二張學士學位的證書，通過航海人員測驗後，1 年的見習資歷，成為正式的管輪，每月 12-13 萬元非難事。
- ✧ 為落實 1978 年航海人員訓練、發證及當值標準國際公約及其 2010 年修正案之最低標準，交通部已修正之「航海人員訓練、檢覈及核發證書辦法」中，將「領導統御與駕駛臺資源管理(BRM)訓練」列入船員強制訓練項目中予以規範。
本校於民國 102 年獲交通部補助 1 仟 5 佰萬購置「多功能操船模擬機」，作為因應 STCW 2010 修正案各項訓練之設備，使得可以順利完成本校學生及船員的培訓任務，符合國際公約及交通部所要求的訓練標準。
- ✧ 商船學系陳世宗助理教授、徐元和船長於 102 年 6 月 24-28 日至長榮訓練中心，接受電子海圖師資培訓課程。

