

# 國立臺灣海洋大學海運暨管理學院 114 學年度第 1 學期第 4 次院課程委員會議 暨海運國際學分學程聯席會議紀錄

時 間：115 年 01 月 07 日

地 點：海運暨管理學院 203 會議室(海空大樓 2 樓)

主 席：翁順泰院長

紀錄：游嬿鈴

單位	委員		
商船學系	陳世宗委員	郭俊良委員	何文智委員(請假)
輪機工程學系	林成原委員	陳煜昕委員	鍾宏邦委員
航運管理學系	邱榮和委員	趙時樑委員(請假)	張順吉委員
運輸科學系	楊明峯委員(請假)	李信德委員	葉梅村委員
經營管理學程	顧皓翔委員	何曉緯委員	耿念豫委員
觀光管理學程	黃昱凱委員(請假)	王彙喬委員	周永暉委員(請假)
永續學程(所)	桑國忠委員(請假)		

學生代表：商船學系簡邛恩(請假)、輪機工程學系陳宏駿、航運管理學系周彥仲  
運輸科學系鄭應加(請假)、經營管理學程鄭順元(請假)、觀光管理學程林柏馨

## 壹、 主席報告：略

## 貳、 討論事項：

### 提案 1

提案單位：商船學系

案 由：有關商船學系 114 學年度第 2 學期「空間決策分析」選修課程擬申請彈性安排上課時間案，提請審議。

說 明：

1. 本案業經商船學系 114 年 12 月 26 日 114 學年度第 1 學期第 3 次系課程委員會議審議通過。
2. 檢陳「空間決策分析」彈性課程申請書、課程規劃表、課程大綱。

決 議：照案通過，送本校教務處簽核。

### 提案 2

提案單位：航運管理學系

案 由：有關航運管學系 113 學年度第 2 學期「行銷通路管理」遠距教學課程評鑑案，提請審議。

說 明：

1. 本案業經航運管理學系 114 年 12 月 17 日 114 學年度第 1 學期第 3 次系課程會議審議通過。
2. 檢陳遠距教學課程實施成效自我評鑑報告及相關附件。

決 議：照案通過。

### 提案 3

提案單位：運輸科學系

案 由：有關運輸科學系 114 學年度第 2 學期「GIS 與空間決策分析」等共 8 門碩專班必/選修課程擬申請彈性安排上課時間案，提請審議。

說 明：

1. 本案業經運輸科學系 114 年 12 月 02 日 114 學年度第 3 次系課程會議審議通過。
2. 旨揭碩專班課程表列如下

課程名稱	授課教師	上課時間	班別	必/修選	附件
GIS 與空間決策分析	蘇健民	603-604	1A	選	3-2
專題討論	黃聖騰	406	1A	必	3-3
智慧船舶與海洋運輸系統	李信德	601-602	1A	選	3-4
人工智慧系統個案研究	高聖龍	511-512	1A	選	3-5
專題討論	蘇健民	606	2A	必	3-6
作業研究暨產業實務應用	鍾武勳	513-514	1A	選	3-7
供應鏈韌性管理專題討論	黃聖騰	513-514	2A	選	3-8
作業管理	楊明峯	511-512	1A	選	3-9

3. 檢陳「GIS與空間決策分析」等共8門課程彈性課程申請書、課程規劃表、課程大綱。

決 議：照案通過，送本校教務處簽核。

#### 提案 4

提案單位：海洋觀光管理學士學位學程

案 由：有關海洋觀光管理學士學位學程（以下簡稱觀光學程）「消費者行為」遠距教學課程評鑑及續開案，提請審議。

說 明：

1. 本案業經觀光學程114年12月17日114學年度第1學期第1次課程委員會審議通過。
2. 檢陳遠距教學課程實施成效自我評鑑報告及續開資料。

決 議：修正後通過，送本校教務處備查。

1. 繼開資料「課程教學計畫」表格中第五項-教學方式-教學時數部分，須更正。
2. 因為係續開課程，因此有關評鑑報告中「師生互動討論度」被評為『可再加強』的部分，建請於下學期續開時進行改善。

補充一議案討論結束後，主席邀請與會委員與學生代表進行開放式討論，摘要如下：

1. 委員們普遍肯定學院與產業的緊密聯繫，並建議課程內容應持續納入AI等新興趨勢，以強化學生就業競爭力。主席亦肯定實務接軌的重要性及業界講師的影響力，建議可充分應用教學中心已編列經費，支援各系開設講座課程，邀請業界人士分享實務現況。
2. 針對教學模式，委員贊同碩專班課程採取延長單次上課時數的方式，認為有助於教學的深入與完整性。
3. 學生代表分享其學習體驗時指出，遠距教學雖提供時間安排的彈性，但也存在挑戰，例如部分平台無法有效監督學習過程，可能導致學習成效不彰。相對地，學校的 TronClass 系統因具備學習歷程追蹤功能而受到肯定。綜合而言，多數與會者及學生代表仍認為實體課程在學習氛圍與互動深度上具有不可取代的優勢。有委員亦建議可多加利用如 Google Forms 等免費工具進行線上即時測驗，增加互動性並有效評估學習狀況。

參、臨時動議：無

肆、散 會：13:14