

國立臺灣海洋大學海運暨管理學院院長候選人登記書

一、個人基本資料：

姓 名	性 別	出 生 年	國 籍	
翁順泰	男	[REDACTED]	中華民國	
通 訊 處	電 話			
E-mail	公：02-24622192#3020 手機：[REDACTED]			
	基隆市北寧路 2 號商船大樓 309A 室		shuentai@mail.ntou.edu.tw	

一、現職：

- ◇ 海運暨管理學院副院長
- ◇ 海事發展與訓練中心研發組組長
- ◇ 海洋學刊海運領域編輯
- ◇ 國家運輸安全調查委員會諮詢委員
- ◇ 航港局「強化航安專案推動計畫」外聘委員
- ◇ 商船學系專任教授

二、學歷：

- ◇ 英國 Liverpool John Moores 大學海運技術博士(PhD in Marine Technology)
- ◇ 英國 Cardiff 大學海運政策碩士(MSc in Marine Policy)
- ◇ 國立臺灣海洋大學二年制航海技術系學士
- ◇ 國立高雄海事專科學校航海科

三、經歷：

- ◇ 海運暨管理學院院長職務代理人
- ◇ 商船學系系主任
- ◇ 社團法人台灣評鑑協會專業審查委員及召集人
- ◇ 考選部專門職業及技術人員高等考試引水人考試、驗船師考試命題兼閱卷委員
- ◇ 考選部公務人員高等考試三級考試暨普通考試命題兼閱卷委員
- ◇ 考選部公務、關務人員升官等考試命題兼閱卷委員
- ◇ 考選部公務人員特種考試警察人員考試、海岸巡防人員考試命題兼閱卷委員
- ◇ 教育部國教署海事水產類學生技藝競賽航海組召集人
- ◇ 教育部航海、輪機海事教材航行安全、航行安全概要第二版編撰委員
- ◇ 商船學系專任助理教授、副教授

二、研究專長及學術成就：

(一) 研究專長

- ◇ 海事風險評估、海事安全、人為疏失評估

(二) 學術成就：

- ◇ 2022 年入榜「全球前 2% 頂尖科學家 (World's Top 2% Scientists)-年度科學影響力排行榜」

(三) 學術成就：近 10 年主要發表期刊 (2015-現在)

1. Chang, W.H., Ung, S.T*. and Hu, H.P. (2024), "A marine accident analysis based on data-driven Bayesian network considering weather conditions and its application to Taiwanese waters", *Ocean Engineering*, Vol. 309, Part 2, 118527. **【SCI, 2023 IF:4.6, ENGINEERING, MARINE: 2/25】**
2. Huang, J.C. and Ung, S.T. (2023), Risk assessment and traffic behaviour evaluation of Ships, *Journal of Marine Science and Engineering*, 11(12), 2297. **【SCI, 2023 IF:2.7, ENGINEERING, OCEAN: 6/18】**
3. Ung, S.T. (2021), "Navigation risk estimation using a modified Bayesian Network modelling- a case study in Taiwan", *Reliability Engineering & System Safety*, Vol. 213, 107777. **【SCI, 2023 IF: 9.4, OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE: 4/106】**
4. Ung, S.T. (2019), "Evaluation of human error contribution to oil tanker collision using Fault Tree Analysis and modified Fuzzy Bayesian Network based CREAM", *Ocean Engineering*, Vol. 179, pp. 159-172. **【SCI, 2023 IF:4.6, ENGINEERING, MARINE: 2/25】**
5. Ung, S.T. (2018), "Human error assessment of oil tanker grounding", *Safety Science*, Vol. 104, pp. 16-28. **【SCI, 2023 IF:4.7, OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE: 4/106: 21/106】**
6. Ung, S.T. (2018), "Development of a weighted probabilistic risk assessment method for offshore engineering systems using fuzzy rule-based Bayesian reasoning approach", *Ocean Engineering*, Vol. 147, pp. 268-276. **【SCI, 2023 IF:4.6, ENGINEERING, MARINE: 2/25】**
7. Ung, S.T. (2015), "A weighted CREAM model for maritime human reliability analysis", *Safety Science*, Vol. 72, Issue C, pp. 144-152. **【SCI, 2023 IF:4.7, OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE: 4/106: 21/106】**

(四) 學術成就：近10年研究計劃 (2015-現在)

1. 智慧航安推動辦公室委託專業服務案，計畫主持人，計畫編號：MPB1130509C026，202406-202512，交通部航港局。
2. 國科會專題研究計畫「以資料驅動式貝葉斯網路為基礎之港口國管制船舶遴選模型建構與應用」，計畫編號：NSTC 113-2410-H-019-015，202408-202507，國家科學及技術委員會。
3. 台北市輪船商業同業公會「海運產業發展白皮書」，計畫主持人，202401-202410。
4. 國科會專題研究計畫「臺灣漁船海難事故嚴重性評估與預測模型之建立與應用」，計畫編號：NSTC 112-2410-H-019-019，202308-202407，國家科學及技術委員會。
5. 我國西側及北側海域航行管理規劃—航行指南及交通流分析委託專業服務案，計畫主持人，計畫編號：MPB1160602C005，202207-202312，交通部航港局。

6. 國科會專題研究計畫「臺灣海域智慧航行安全風險評估模型之建立及應用」，計畫主持人，計畫編號：MOST 111-2410-H-019-014，202208-202307，國家科學及技術委員會。
7. 國科會臺英(GB)雙邊協議型擴充加值(add-on) 國際合作研究計畫—臺灣英國聯合計畫-海上自主船舶規範整合於海事公約之研究，計畫主持人，計畫編號：MOST 110-2923-H-019-001，202106-202205，科技部。
8. 國科會專題研究計畫「資料驅動式貝葉式信賴網路模型之建立及其在船難因素影響程度分析-以台灣各港口及其鄰近海域為例」，計畫主持人，計畫編號：109-2410-H-019 -016 -MY2，202008-202207，科技部。
9. 海上航行安全之研究探討，計畫主持人，20205-202012，國家運輸安全調查委員會。
10. 國科會專題研究計畫「以貝葉氏網路為基礎之台灣海域船舶航行風險分析」，計畫主持人，計畫編號：MOST 108-2410-H-019-014，201908-202007，科技部。
11. 航海人員測驗題庫試題編修，計畫主持人，201910-202009，交通部航港局。
12. 國科會專題研究計畫「新模糊貝葉氏風險評估模型之發展及其在船舶安全之應用」，計畫編號：MOST 103-2410-H-019-007，201408-201507，科技部。(計畫主持人)

三、自傳(含治院理念與抱負)

本人翁順泰，XXXXXXXXXX出生於臺灣台南，個人學歷為本校航海技術系學士，英國 Cardiff 大學海運政策碩士(MSc in Marine Policy)及英國 Liverpool John Moores 大學海運技術博士(PhD in Marine Technology)。此外，在研究上仍努力發表期刊及爭取國科會計劃，近 10 年共有 7 篇 SCI 期刊發表(6 篇發表於 Q1 等級期刊)及獲得 7 次國科會計劃的肯定，並於 2022 年入榜「全球前 2% 頂尖科學家 (World's Top 2% Scientists)-年度科學影響力排行榜」，目前也擔任本校海洋學刊海運領域編輯，並擔任多家 Q1 等級國際學術期刊審查委員。

個人於 2007 年 8 月 1 日開始任教本校商船學系，2011 年 8 月升等副教授並在 2013 年-2016 年擔任商船學系系主任，期間負責第二週期系級自我評鑑相關事宜，並獲得評鑑通過。2018 年 8 月升等教授並在 2019 年 2 月開始擔任海事發展與訓練中心研發組組長，期間參與我國海事領域相關計劃承接與審查，並與海事中心、商船學系同仁長期致力於航港局航行安全規劃與建議。個人於 2022 年 4 月開始擔任海運暨管理學院副院長職務，並於 2023 年 6 月至 2024 年 6 月擔任海運暨管理學院院長職務代理人，期間在院辦同仁的協助下參與國際交流、產學合作、教師升等與評鑑等各項行政事務推動，以利本院院務維持正常運作。

海運產業在全球貿易扮演重要的角色，臺灣四面環海，海運更是臺灣的重要經濟命脈，亦是本院的主要出路，在歷任院長、各系所及先進的努力之下，本院已培養出優秀的學生，為海運產業及國家舉才。依據 2023 年海運回顧年鑑，全球航運仍持續面臨多重變革，包括節能減碳、替代能源、船舶大型化，航商競合關係更為複雜、海運智慧化。

面對海運產業變革帶來的挑戰及機會，順泰願意在此時嘗試承擔此本院院長的重責，在歷任院長打下的基礎上開展新的方向，謹慎因應變局，扮演整合者及協調者的角色，讓各系往一致的方向前進，主要包括：

(一) 提升國際競爭力

1. 由近而遠的國際化策略：以亞洲學術機構為出發點，與國外大學建立更「緊密」的合作關係，進行學生交換、教師互訪、雙聯學制等，日後擴展至歐美等大學。目前學院已與

日本大學法學部、生產工學部建立交流的共識，期共同推動兩校學術、文化、教育、研究各領域之交流與發展。

2. 提升師生國際競爭力：積極鼓勵教師與學生積極申請赴國外進行短期研修、出席國際研討會，加強國際合作，追求學術卓越。
3. 提升學生外語能力：以本院海運國際學分學程為基礎，開設全英語課程供學生選讀。
4. 推動學生至國外發表論文計劃：鼓勵大學生或碩士生至國外發表論文
5. 推動學生參與赴國外與海運相關之實務機構進行海外實習之機會。
6. 提供學生國外交換、打工學習等相關演講或資訊。

(二) 強化航海、機輪人才培訓及就業輔導策略

1. 航海、輪機教學設備汰舊換新。
2. 追蹤及輔導航海、輪機學生及畢業生上船實習及就業。
3. 加強航海、輪機學生應用英語能力。
4. 延攬具有船舶實務工作經驗之優質人才至本校任教。

(三) 推動符合國際趨勢之整合型海運特色教學及研究團隊

1. 推動整合型跨領域研究與學習，引導或創造海運主流議題。
2. 建立良好的研究環境，協助教師升等及研究優良教授邁向傑出。
3. 以物聯網、大數據、人工智慧、替代能源為基礎，發展符合國際趨勢之海運教學及研究。
4. 爭取國外重要海運學者來院演講及提供相關經驗，建立合作關係。

(四) 建構產學合作交流平台

1. 積極爭取校內各項資源，並向政府及產業界爭取教學及研究發展經費。
2. 透過海事發展與訓練中心、其他校級、院級中心、加強與航運界交流合作。
3. 與企業合作開設實務實習學程。
4. 建構與航運界，校友互動機制。
5. 整合資源，輔導學生考取重要證照及參加國內外重要實務競賽。

(五) 強化院內溝通與了解，擴展學院形象及知名度

1. 運用各種不同的工具，將正確與即時的資訊傳給教師及職員，以利溝通。
2. 舉辦教職員工聯誼及運動賽事活動，促進同仁身心健康
3. 強化學院事件宣傳與公關，提升形象及知名度，有助招生及提升榮譽感
4. 禮聘產、官、學、研之專家為院務諮詢委員，吸取經驗，提升知名度。

對於大多數本院先進而言，順泰可能較為年輕且經驗不足，但相對的，也是因為年輕而較無包袱，願意嘗試新的想法。懇請各位先進給順泰努力的機會，支持順泰來擔任本院院長，順泰也會以無比服務熱忱補足個人經驗不足的缺點，與大家一同努力，共同為培養海運相關專業人才而打拼。

(本表若不敷使用請另用繕紙，請以打字或書寫工整。)

※參選同意書

本人願意登記參選海運暨管理學院院長候選人，並遵守院長遴選辦法及相關規定。所填送之表格、資料確實無誤。茲親自簽名如下：

順泰

113年11月14日